

INSTRUCTION MANUAL
NEXY 125

O této uživatelské příručce

Tato příručka obsahuje důležité informace, poznámky, varování a upozornění na nebezpečí týkající se používání vozidla. Ujistěte se, že je tento návod vždy u vozidla. To je důležité zejména v případě, že je vozidlo zapůjčeno někomu jinému nebo dále prodáno. Ilustrace se mohou mírně lišit od vozidla, pokud jde o detaily, ale popsané principy jsou stejné. Při půjčování nebo prodeji vozidla nezapomeňte předat také tento návod, protože je důležitou součástí vozidla. Společnost TUMOTO vždy udržovala vysoké standardy bezpečnosti a kvality díky neustálému hloubkovému výzkumu a vylepšování designu produktu. To může způsobit, že informace uvedené v návodu nebudou v souladu s informacemi na vašem vozidle. Autorizovaní prodejci TUMOTO vám vždy poskytnou správné pokyny.

Standard pro tento produkt je: Q/LX1064-2025

SEZNAM

I. Pokyny pro uživatele	1	Měřidla a indikátory	16
II. Bezpečná jízda motocyklů	2	Ukázat	20
Informace o načitání, přikládání a úpravách ..	2	Směrový kombinovaný spínač	24
Kontrola před jízdou	3		
Bezpečnostní opatření při řízení	4		
Jízda po silnici	5		
Brzdění a zastavování	6		
I. Hlavní technickéParametry celého vozidla			
Parametry	7		
IV. Struktura motocyklu	8		
Identifikace vozidla	8		
Vedoucí vozidla	9		
Levá strana vozidla	10		
Pravá strana vozidla	11		
Pod sedákem sedadla	12		
V. Operace	14		
Vypínač zapalování	14		

Napájecí rozhraní USB	26	Vloupání do brzdového systému	37
Vyhřívání řídítek	27		
Systém ABS	28		
Funkce automatického spuštění/zastavení	29		
Hybridní funkce (volitelná)	30		
Parkovací regálový systém	31		
Startování motoru	32		
Tankování paliva	33		
VI. V případě poruchy	34		
Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká	34		
Nedostatečná chladicí kapalina	34		
Motor nelze nastartovat	35		
Motor startuje s obtížemi	35		
Motor je slabý	35		
Řešení problémů	35		
VII. Záběh	36		
Záběh nového motocyklu	36		
Záběh motoru	36		
Záběh pneumatiky	37		

VIII. Přizpůsobení 38

Nastavení zpětných zrcátek38

Nastavení ovládací rukojeti plynu39

Nastavení výšky světla světlometu40

IX. Kontrola, údržba a opravy41

Palivo41

Odpařování paliva41

Ternární katalyzátor43

Nářadí s vozidlem 43

Údržba rotačních dílů 43

Baterie 44

Externí napájecí zdroj46

Údržba vzduchového filtru 47

Motorový olej48

Výměna olejového filtru 52

Chladivo53

Brzdová kapalina56

Pneumatiky57

Pojistková blokáda 59

Výměna jemného filtru paliva62

Náhrada světelného signálu63

Plán údržby	64
-------------------	----

X. Úvod do údržby

Během doby pozastavení	67
-------------------------------------	-----------

Uskladnění motocyklu	67
----------------------------	----

Ochrana motocyklu	68
-------------------------	----

Čištění motocyklů	68
-------------------------	----

XI. Elektrické schéma	69
------------------------------------	-----------

I. Pokyny pro uživatele

V celém tomto návodu se objevují následující varovné symboly. Dodržujte prosím tyto postupy bezpečné jízdy a údržby, pokud uvidíte následující varovné symboly.



Nebezpečí

Tento symbol označuje potenciální nebezpečí, které může mít za následek vážné



Varovná

zranění nebo smrt. Tento symbol označuje možné poškození vozidla.



poznámka

a

Tento symbol vysvětluje efektivnější a pohodlnější body pro řízení.

Nebezpečí

- Tento produkt je vhodný pouze pro osoby s řidičským průkazem pro podobná vozidla, aby s tímto vozidlem jezdily rozumně a opatrně. Vezměte prosím na vědomí následující:
- Nelegální úpravy vozidla jsou přísně zakázány;
- Uživatel musí dodržovat místní zákony a předpisy;
- Úpravy zařízení nebo elektrických součástí produktu ovlivní hluk, emise a celkový výkon vozidla.

Jak je vozidlo vylepšováno, skutečné vozidlo nemusí vždy odpovídat popisu v této příručce. Standardně používejte skutečné vozidlo. Změny nebudou oznámeny samostatně.

II. Bezpečná jízda motocyklů

Informace o načítání, připojení a úpravách

Originální díly, příslušenství a další produkty, které byly schváleny k použití, můžete získat od autorizovaných prodejců,

A zároveň vás odborníci seznámí se svými způsoby instalace a použití.

Vždy používejte originální díly TUMOTO a naše schválené příslušenství. Pokud se rozhodnete pro neoriginální díly TUMOTO, nesprávně nainstalované příslušenství a nesprávné naložení atd., ovlivní to výkon vozidla a dokonce poruší regulační požadavky. Vezměte prosím na vědomí, že jste zodpovědní za svou vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních.

Pozornost

- Díly a příslušenství, které jsme pro toto vozidlo vybavili, prošly testy bezpečnosti, praktičnosti a kompatibility a za tyto produkty budeme zodpovědní. Naopak, neneseme odpovědnost za díly a příslušenství, které nebyly schváleny k použití. Proto důrazně doporučujeme používat originální díly TUMOTO a instalovat námi schválené příslušenství.
- Kdykoli plánujete výměnu dílů, musíte splnit všechny zákonné požadavky. Ujistěte se, že váš motocykl neporušuje národní zákony a předpisy a regulační požadavky na silniční vozidla a jejich používání.



Nebezpečí

- Nesprávným naložením nebo nevhodnými úpravami vozidla nebo instalací nevhodného příslušenství nebo Nesprávná údržba může způsobit bezpečnostní rizika při jízdě. Před jízdou se prosím ujistěte, že vozidlo není přetížené a postupujte podle těchto pokynů.
- Neoprávněná úprava výkonových komponentů, jako je elektronický řídicí systém, způsobí poškození motocyklu a nehody. Změny hmotnosti celého motocyklu mají významný vliv na výkon celého vozidla, proto musíte akceptovat hmotnost nákladu, počet cestujících a instalaci příslušenství tak, jak je specifikováno.

Kontrola před jízdou

Neprovedení kontroly vašeho motocyklu před jízdou zvýší pravděpodobnost nehody a poškození motocyklu. Věnujte prosím pozornost následujícím položkám:

• **Systém řízení:**

- Volant se volně otáčí bez lepení
- Sloupek řízení není uvolněný ani se nepohybuje

• **Akcelerátor:**

- správná vůle lanka plynu
- Plyn funguje hladce bez lepení

• **Brzdy:**

- Rukojeť brzdy je v provozu normálně.
- Brzdová kapalina je ve správné poloze hladinu v misce brzdové
- Zpětná vazba brzdění je jasná.

- Brzdový kotouč a třecí kotouč jsou bez vodních skvrn, skvrn atd.

• **Tlumič nárazů:**

- Lisuje a vrací se hladce.

Pneumatiky:

- Opravte tlak v pneumatikách.
- Hloubka dezénu není nadměrně opotřebovaná.
- Žádné praskliny nebo zářezy v běhounu.

• **Motorový olej:**

- Opravte hladinu oleje.

• **Chladicí soustava:**

- Chladicí kapalina je ve správném
- Nedochází k úniku chladicí kapaliny

SVĚTLA: zkontrolujte hlavní světla i směrové

Bezpečnostní opatření při řízení

1. Všichni cestující musí být obeznámeni se zvláštními vlastnostmi řízení motocyklu, protože nevhodná poloha sezení, jako je těžiště příliš daleko od středové roviny motocyklu během jízdy nebo náhlé pohyby během jízdy, může ovlivnit ovladatelnost a ovládání motocyklu. Cestující by se měli snažit zůstat během jízdy sedět na sedadle spolujezdce co nejstabilněji a neměli by ovlivňovat ovládání řidiče. Na motocyklu by neměla být přepravována žádná zvířata.

2. To se snížil dopad na těžiště motocyklu, musí být všechna zavazadla přepravovaná na motocyklu co nejnižší; Hmotnost zavazadel musí být také rovnoměrně rozložena na obě strany motocyklu. Je třeba se vyhnout zavazadlům, která zasahují příliš daleko za motocykl.

3. Zavazadla musí být bezpečně připevněna k motocyklu. Před jízdou se prosím ujistěte, že se zavazadla nemohou pohybovat. Pokud se motocykl za jízdy cítí nestabilní, je třeba znovu zkontrolovat pevnost zavazadel a v případě potřeby je znovu seřadit.

4. Do nevozit příliš těžká nebo objemná zavazadla. Přetížení určitě ovlivní ovladatelnost a výkon.

5. Do neinstalujte příslušenství, které snižuje výkon motocyklu, nebo převážíte zavazadla, která snižují výkon motocyklu. Ujistěte se, že vše, co děláte, nemá vliv na žádné osvětlovací systémy, světlou výšku, brzdový výkon, úhel náklonu, manipulační výkon, kompresní zdvih pneumatik, pracovní zdvih vidlice nebo jiný související jízdní výkon motocyklu.

6. Hmotnost přidaná na řídítka nebo vidlice ovlivní výkon řízení a může způsobit nebezpečné jízdní faktory.

7. Vzduchové deflektory, čelní skla, opěradla a další velké částiovlivní stabilitu a ovladatelnost motocyklu. Nejen, že zvyšují hmotnost, ale také snižují výkon při běhu motocyklu. Bez ověření návrhu může jeho instalace způsobit nebezpečné faktory.

8. Toto vozidlo nelze upravit na motocykl se sajdkárou a nelze jej použít k tažení přívěsů nebo jiných vozidel. Neneseme odpovědnost za žádné škody nebo zranění způsobené úpravou tohoto vozidla uživatelem.

Maximální nosnost: nesmí překročit 170 kg (včetně řidiče, zavazadel a příslušenství).

Jízda na silnici

- Nasedněte na motorku z levé strany a obkročte sedlo.
- Sklopte boční nebo hlavní stojan.
- Nastavte motocykl tak, aby směřoval svisle k zemi a narovnejte řídítka, přičemž kola držte směrem dopředu.
- Pomalu otáčejte ovládací rukojetí plynu ve směru zrychlení a motocykl se začne pohybovat.
- Před zahájením jízdy musíte mít na sobě přilbu, rukavice, boty a ochranný oděv a kalhoty určené pro jízdu na motocyklu. To je nutné i pro krátké jízdy.
- Pokud jedete rychle, vezměte prosím na vědomí, že následující faktory nepříznivě ovlivní vaši ovladatelnost.
 - Volné oblečení.
 - Nadměrná hmotnost a nevyvážené zatížení nepříznivě ovlivní vaši manipulaci.

Nikdy neřídte po požití alkoholu nebo drog, které ovlivňují nervový systém

 Pozornost
Motocykl je vybaven spínačem stojánku. Spuštěním stojanu se motor okamžitě zastaví.
 Nebezpečí
Před nastartováním vozidla se ujistěte, že je stojan zcela zvednutý, jinak se může při odbočování doleva dotknout země a způsobit pád.

Brzdění a zastavování

- Při brzdění nejprve pusťte plan, abyste snížili rychlost, a k brzdění použijte přední i zadní brzdu.
- Když je rychlost dostatečně nízká, brzděte až do úplného zastavení.
- Při brzdění přední brzdou se hmotnost vozidla okamžitě přenesse více na přední kolo

Vzhledem k předklonu karoserie dopředu a stlačení předního tlumiče, takže brzdění předního kola bude spolehlivější. Když se řítíte rychlostí po horské silnici, je potenciálně nebezpečné používat pouze zadní brzdu.

V extrémních případech je lepší použít obě současně.

Brzdy se přehřívají a způsobují vážné poškození. Použijte přední i zadní brzdy a funkci zpomalení motoru rozumně. Při jízdě ve vodě nebo dešti nebo po umytí vozu kotoučové brzdy zvlhnou a sníží brzdný výkon.

▲Varování

- Po dlouhé jízdě, pokud potřebujete zastavit, bude motor velmi horký. Dávejte prosím pozor, abyste vozidlo zaparkovali na místě, které je obtížné pro děti se přiblížit, aby se zabránilo dětem dotknout se motoru a popálit se.
- Neparkujte vozidlo na měkkém povrchu, aby nedošlo k jeho převrácení a poškození vozidla.
- Pokud je motocykl zaparkován na mírném svahu, nasměrujte přední část vozidla směrem ke straně do kopce (boční nebo hlavní stojan).

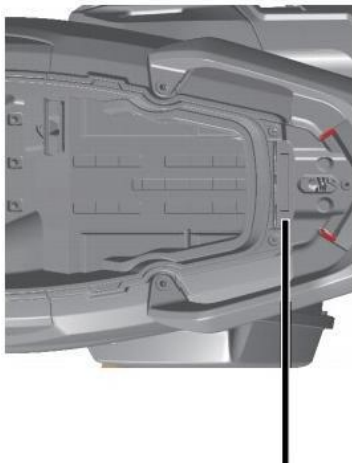
III. . Hlavní technické parametry Parametry celého vozidla (viz. original instrukční manual od výrobce, strana 7.

IV. Struktura motocyklu

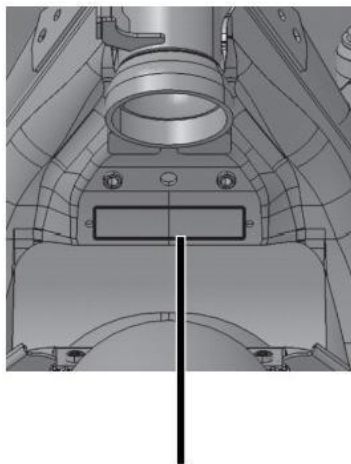
Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN) a štítek produktu vozidla

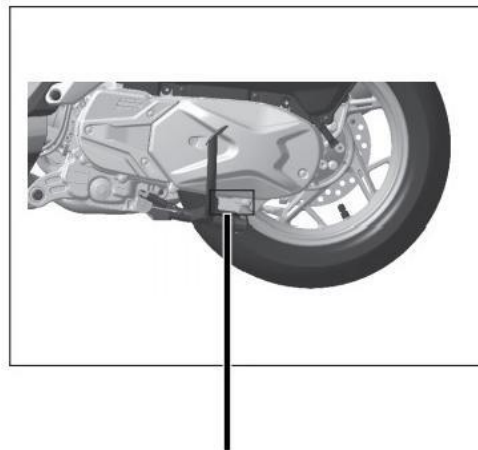
Číslo motoru a tovární číslo



Číslo podvozku (VIN)



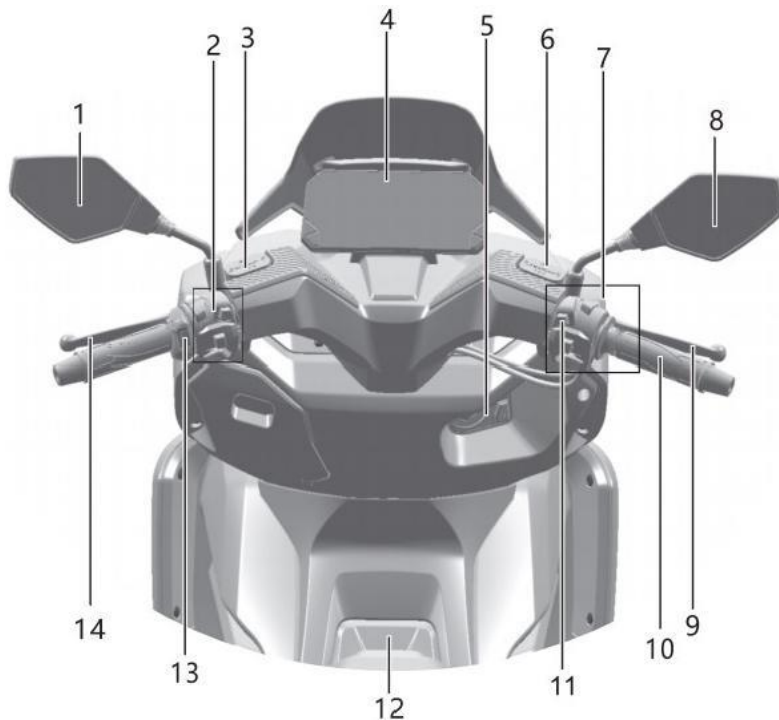
Produktový štítek vozidla



Model motoru a tovární číslo

Řízení vozidla (řídítka)

1. Levé zpětné zrcátko
2. Spínač rukojeti levé brzdy
3. Nádržka zadní brzdové kapaliny
4. Sdružený přístroj
5. Spínač zapalování
6. Nádržka přední brzdové kapaliny
7. Spínač rukojeti pravé brzdy
8. Pravé zpětné zrcátko
9. Páka přední ruční brzdy
10. Klapka palivové nádrže
11. Přichytávací tlačítko
12. Víčko palivové nádrže
13. Vyhřívané rukojeti (spínač)
14. Páka zadní ruční brzdy



Levá strana vozidla

1. Palivový filtr

2. Hlavní sedák sedadla

3. Sedák sedadla spolujezdce

4. Kombinace zadních světel a zadních směrových světel

5. Osvětlení zadní registrační značky

6. Levá loketní opěrka

7. Parkovací stánek

8. Opěrka nohou levého spolujezdce

9. Vzpěrná tyč

10. Levá hlavní opěrka nohou

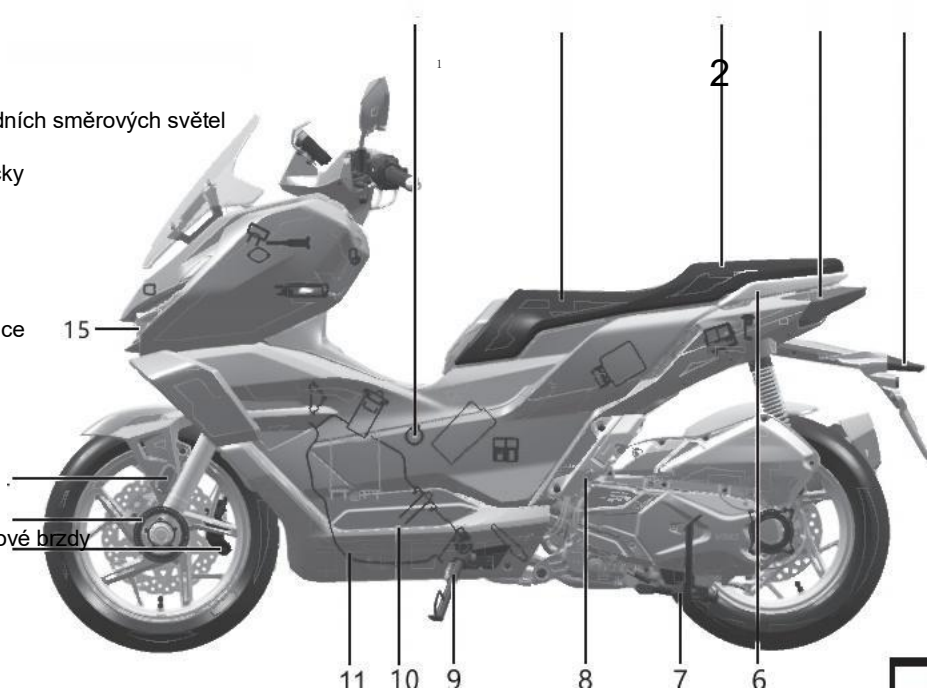
11. Palivová nádrž

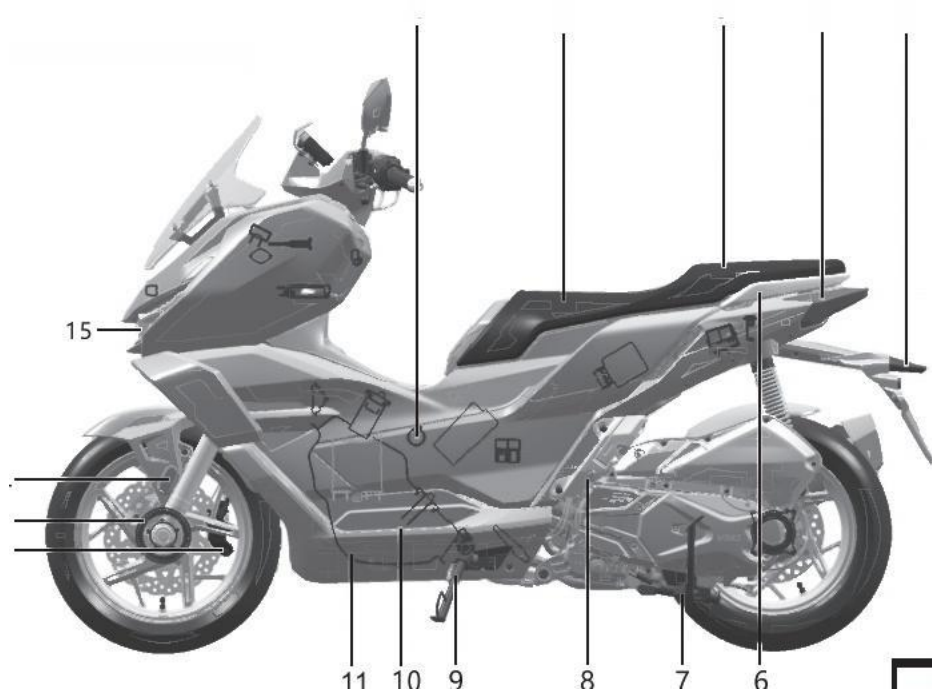
12. Spodní čerpadlo přední kotoučové brzdy

13. Ozubený věnec ABS

14. Levý reflektor

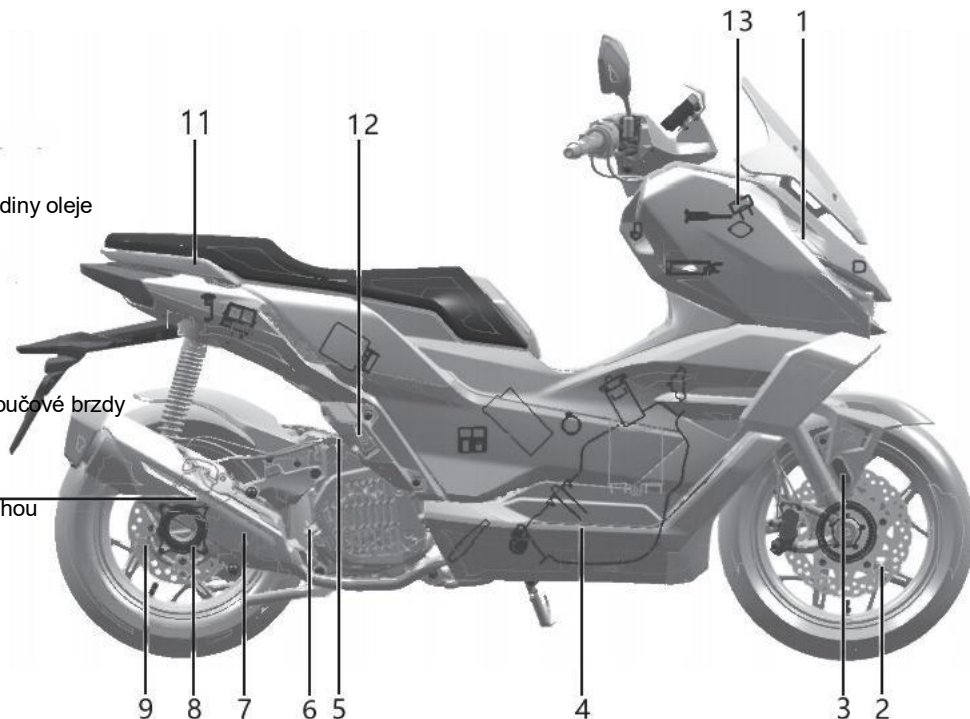
15. Světlomet





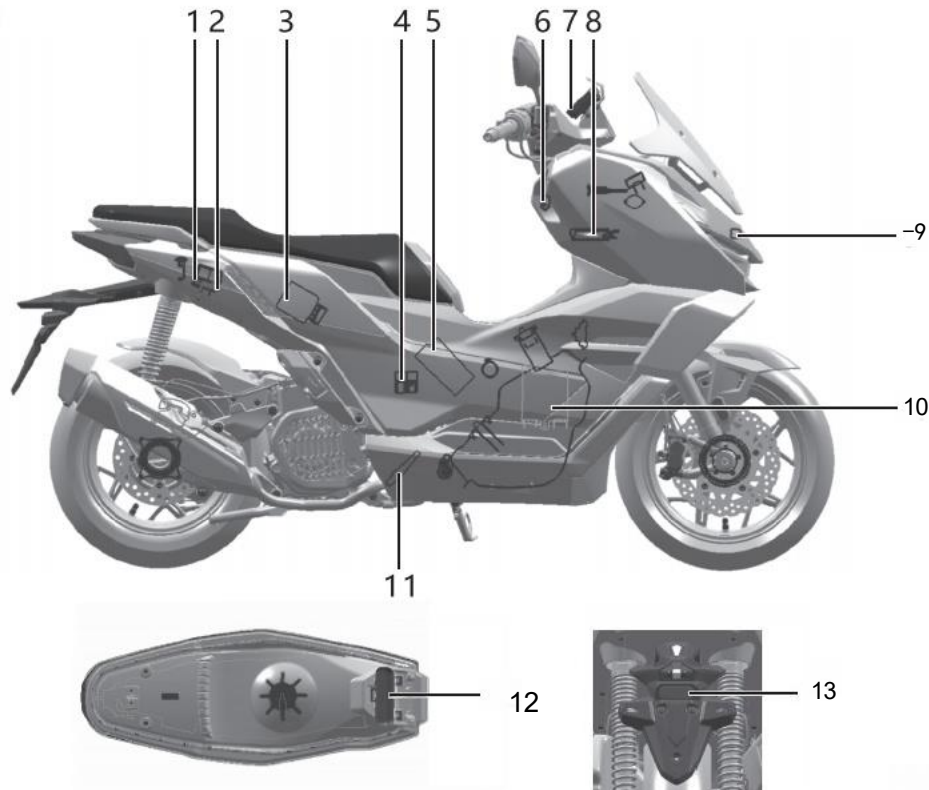
Pravá strana vozidla

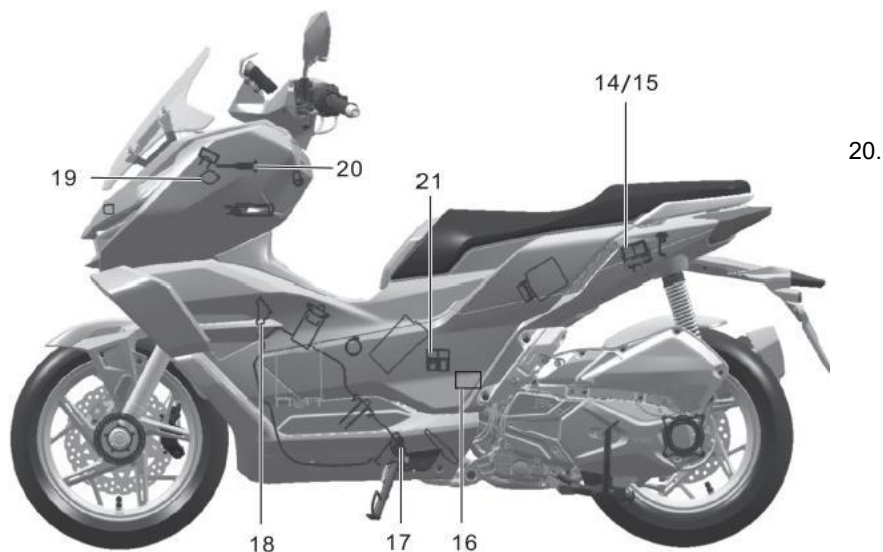
1. Přední směrové světlo
2. Přední kotoučová brzda
3. Reflektor na pravé straně
4. Pravá hlavní opěrka nohou
5. Plnicí hrdlo vody chladiče
6. Plnicí hrdlo oleje a měřič hladiny oleje
7. Tlumič výfuku
8. Ozubený věnec ABS
9. Zadní kotoučová brzda
10. Spodní čerpadlo zadní kotoučové brzdy
11. Pravá loketní opěrka
12. Pravá pomocná opěrka nohou
13. Palubní T-BOX



Pod sedákem

1. Relé olejového čerpadla
2. Diagnostické rozhraní OBD
3. Řídicí jednotka
4. Hlavní relé
5. Baterie
6. Anténa
7. Záznamník disku (volitelný)
8. Řadič BCM
9. Fotoaparát (volitelný)
10. Ovladač
11. Kyslíkový senzor
12. Nářadí pro vozidla
13. Zadní reflektor





14. Pojistková
skříňka

15. Řídicí relé

16. Zapalovací
cívka

17. Vypínač rozpěmě tyče

18. Roh

19. Poplachová houkačka

Napájecí rozhraní USB

21. Startovací relé

V.Provoz

Vypínač zapalování

Spínač zapalování se nachází na pravé straně panelu přední konzoly. Spínač zapalování a zámek řízení jsou integrovány.

Vůz je vybaven dvěma klíči: klíčem s dálkovým ovládáním s mechanickým klíčem uvnitř a náhradním mechanickým klíčem. Ušchovejte jej prosím na bezpečném místě.

Zámek spínače zapalování, zámek řízení, zámek sedáku sedadla a zámek palivové nádrže sdílejí stejný klíč.

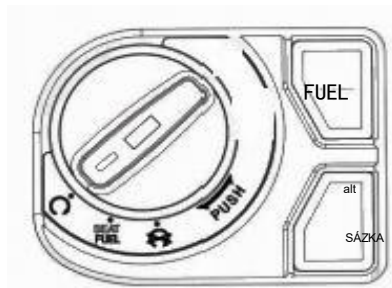
Stiskněte spínač zapalování, světelný proužek kolem spínače zapalování se rozsvítí. Otočte spínač zapalování ve směru hodinových ručiček do polohy "C", vozidlo se zapne a současně se inicializuje přístrojová deska.

Sstiskněte přední brzdu nebo zadní brzdu nebo obě současně) a současně stiskněte startovací tlačítko na pravé straně přepínače, motor se nastartuje normálně.

Po otočení spínače zapalování do polohy "  ", můžete otevřít víčko palivové nádrže a zámek sedadla. Stiskněte "FUEL (otevření palivové nádrže), stisknutí tlačítka SEAT (odemknete zámek sedla).

Uzamčení motocyklu: řídítka musí být otočena na doraz do leva, poté zamáčknout spínač a otočit do leva.

Po otočení spínače zapalování do polohy zamčeno, počkejte 9 sekund. Po krátkém pípnutí se zámek zapalování odpojí od napětí a celý vůz přejde do automatického stavu ochrany proti krádeži.



Viz. Originál manuál str. 14

Otočte směrový sloupec (řídítka) zcela doleva nebo zcela doprava a poté otočte spínač zapalování do polohy "圖".
Zámek směrového sloupce (řídítek).

· Stiskněte dálkový ovladač s klíčem "B", stiskněte jej poprvé, levý a pravý směrový směr se jednou rozsvítí a ozve se bzučák, bude znít dlouze jednou, vozidlo přejde do stavu manuální ochrany proti krádeži; stiskněte jej znovu, levý a pravý blinkr se rozsvítí dvakrát nahoru a bzučák zazní dvakrát krátce, vozidlo uvolní stav ochrany proti krádeži.

· Stisknutím dálkového tlačítka "季" aktivujete funkci dálkového vyhledávání vozu (do 30 m bez překážek), vlevo a vpravo

Směrová světla se rozsvítí třikrát a bzučák zazní současně třemi krátkými pípnutími. Stiskněte tlačítko dálkového ovládání "季" vypnout funkci bezklíčového vstupu a spínač zapalování by v tuto chvíli nemělo být možné otočit.

Nebezpečí

Neotáčejte klíčkem zapalování do polohy "×", když je motocykl v pohybu. V opačném případě motocykl ztratí kontrolu.

Pozornost

I když je dálkový ovladač s klíčem umístěn do 1,2 m od antény, umístění dálkového ovladače s klíčem na určitá místa ve vozidle může způsobit abnormální komunikaci mezi dálkovým ovladačem a vozidlem, což má za následek

vozidlo nemůže zapnout nebo nastartovat motor. Mezi tato místa patří mimo jiné levá přední úložná schránka, poblíž sloupku řízení, přední plocha přístrojové desky, zadní úložná schránka atd.

Měřidla a indikátory (originál manuál viz. str. 16)

1. Levý ukazatel směru

2. Zobrazení hodin

3. WIFI

4. Rozhraní Bluetooth

5. Teplota vzduchu

6. Výstražná kontrolka napětí baterie

7. Napětí baterie

8. TC(kontrola proti prokluzu kol)

9. Výstražná kontrolka poruchy ABS

10. Vyhřívání sedadel (vyhrazeno)

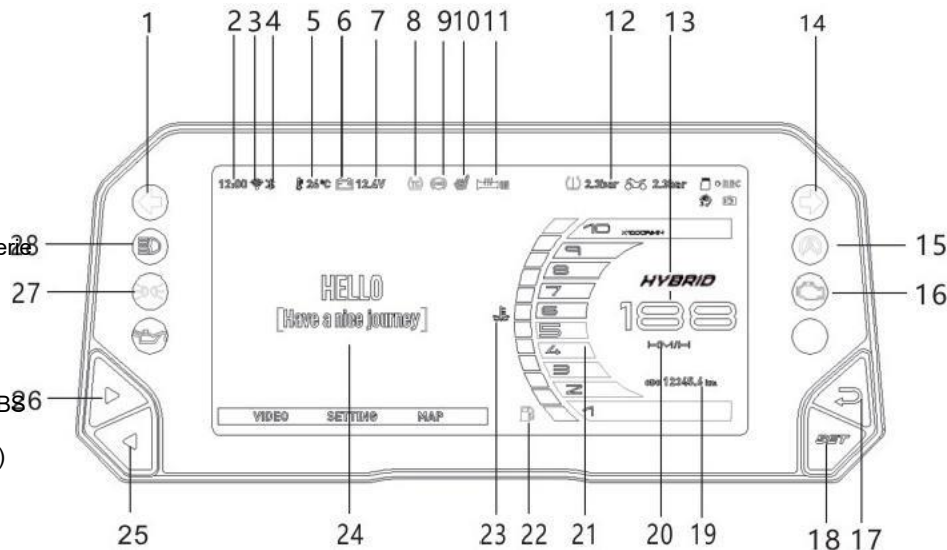
11. Vyhřívání řídktek

12. Zobrazení tlaku v pneumatikách

13. Zobrazení rychlosti

14. Pravý ukazatel směru

15. Indikátor automatického spuštění/zastavení



16. Výstražná kontrolka poruchy motoru
17. Tlačítko Zpět
18. Tlačítko Potvrdit
19. Celkový počet najetých kilometrů / dílčí součet najetých kilometrů vozidla
20. Jednotka rychlosti
21. Otáčky motoru 22. Palivoměr a výstražná kontrolka nízkého množství paliva
23. Kontrolka teploty chladicí kapaliny 24. Zobrazení mapy
25. Tlačítko dolů 26. Tlačítko nahoru 27. Poziční světlo 28. Indikátor dálkových světel

Otočte klíčkem zapalování do polohy "Q" a přístroj při nastartování provede autotest: Displej se rozsvítí pro samokontrolu a zobrazí aktuální stav vozidla.

Rozsvítí se kontrolka poruchy motoru" a kontrolka poruchy ABS (E).

Upozornění

K přímému mytí nástroje nepoužívejte vysokotlakou vodu. Prosím, neotírejte přístroj

organická rozpouštědla, jako je benzín a alkohol, protože to může způsobit místní praskání nebo změnu barvy nástroje.

Kontrolka levého směru " "

Když je spínač směrových světel sestavy levé brzdové páky zatlačen doleva "←", rozsvítí se kontrolka "↔".



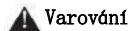
Pozornost

Pokud je směrové světlo motocyklu poškozeno nebo se z nějakého jiného důvodu nerozsvítí, bude kontrolka blikat rychleji než obvykle, aby vás upozornila na závadu.

Kontrolka poruchy motoru " "

Kontrolka "" se rozsvítí, když dojde k poruše v systému řízení motoru motocyklu. Kontrolka

""svítí, když je klíček zapalování otočen do polohy "Q"; zhasne okamžitě po nastartování motoru.



Varování

Pokud se zjistí, že kontrolka " "svítí nebo bliká po nastartování motoru, pokračujte v používání

motocykl v tuto chvíli může mít za následek, že se motor správně nezapálí nebo systém přívodu paliva přestane dodávat palivo.

Pokud kontrolka " "illuminated or bliká, když je motocykl v pohybu, přestaňte motocykl používat

Výstražná kontrolka poruchy ABS" (B » "

Kontrolka "B" se rozsvítí při poruše protiblokovacího systému ABS motocyklu.

Kontrolka "0" rozsvítí se, když otočíte klíč spínače zapalování do polohy "Q"; kontrolka " (B" zhasne ihned po jízdě s vozidlem.

Nebezpečí

Pokud kontrolka "5" svítí nebo bliká po nastartování motoru, může pokračování v používání motocyklu v tuto dobu vést k abnormálnímu brzdění nebo dokonce zablokování kol atd. Nepokračujte v jízdě na motorce.

Pokud kontrolka "0" svítí nebo bliká, když je motocykl v pohybu, okamžitě přestaňte motocykl používat a co nejdříve se poraďte s autorizovaným prodejcem TUMOTO.

Kontrolka pravého směru " " "

Kontrolka "se rozsvítí, když spínač směrových světel na pravé sestavě řídítek zatlačíte doprava"→"

! Pozornost

Kontrolka "vám připomíná, abyste zkontrolovali kontrolky", když jsou kontrolky poškozené nebo se nerozsvítí z jiných důvodů.

Dálková světla "言D"

Kontrolka se rozsvítí "D", když stisknete spínač světlometů na levé jednotce řídítek směrem nahoru.

Stiskněte spínač potkávacích světel na levé jednotce řídítek a indikátor "D" svítí, dokud spínač neuvolníte.



Pozornost

Hladina oleje by měla být pravidelně kontrolována, aby byla zajištěna její normální hodnota. Jediným způsobem, jak zkontrolovat, zda je hladina oleje normální, je zkontrolovat polohu hladiny oleje na měrce.



Toto varování "symbol" vás varuje před tankováním

Poznámka: Nedostatek paliva zabráni nastartování motoru nebo způsobí abnormální výkon. Pokud budete pokračovat v jízdě s běžícím motorem, může dojít k neopravitelnému poškození palivového čerpadla.

Nedovolte, aby v palivové nádrži došlo palivo. Pokuste se natankovat dříve, než se kontrolka hladiny paliva rozsvítí žlutě.

Ukázat

Rychlost: Rychlost, kterou vozidlo jede.(km/h-kilometry za hodinu, nebo mph-míle za hodinu).

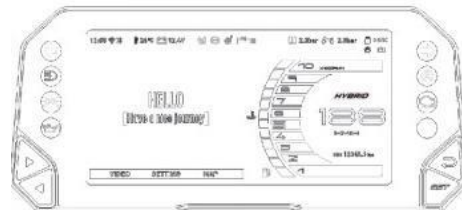
Teplota vody:

Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny se rozsvítí, když je teplota $\geq 120^{\circ}\text{C}$

Hladina paliva:

Zobrazuje aktuální zbývajcí hladinu paliva motocyklu.

Když je hladina paliva v palivové nádrži $\leq 1,5$ l, bliká poslední článek displeje hladiny paliva. Logo pro doplňování paliva současně bliká, což znamená, že je třeba doplnit palivo co nejdříve.



Vstupte na stránku nastavení

Přístroj využívá čtyři fyzické klávesy: potvrzovací klíč, návratový klíč, klíč nahoru a klíč dolů.

Za prvé, hlavní funkční klávesy rozhraní:

- 1) Krátkým stisknutím tlačítka nahoru a dolů přepnete menu, navigaci, možnosti záznamníku; mezitím bude přepnut horní efekt;
- 2) Krátkým stisknutím potvrzovacího tlačítka vstoupíte do podnabídky v rozhraní možností nabídky a záznamníku;
- 3) Krátkým stisknutím tlačítka Return přepnete celkový mezisoučet a dlouhým stisknutím tlačítka Return vymažete mezisoučet pod mezisoučtem.

Za druhé, funkční klávesy rozhraní první nabídky:

Krátce stiskněte klávesy nahoru a dolů, přepněte výběr, krátkým stisknutím potvrzovacího tlačítka vstoupíte do odpovídající nabídky (krátkým stisknutím kláves nahoru a dolů vyberte funkci kurzoru je pevná, sloupec možností pro zpracování rolování, nabídka nad funkcí kurzoru pro výběr informací).

Za třetí, funkční klávesy podnabídky:

Krátkým stisknutím tlačítka SET vstoupíte do podnabídky, pokud ne, stiskněte klávesu SET, podnabídka je šedá, když je vybrána, je zvýrazněna, v podnabídce nevybráno (vybráno stisknutím klávesy SET) je také šedá, pokud je vybráno, je zvýrazněno;

Obsluha nabídky

Krátkým stisknutím tlačítka nahoru a dolů se kurzor přizpůsobí možnosti nabídky, krátce stiskněte klávesu Set, vstupte do rozhraní nabídky.

1. Přepínač TCS: kurzor vybere možnost přepínače TCS, krátce stiskněte klávesu Set, kurzor se přesune do horní podnabídky. V tuto chvíli krátkým stisknutím tlačítka nahoru a dolů přepnete ON-OFF, krátkým stisknutím tlačítka nastavení uložíte a vrátíte se k předchozí možnosti.

2. Přepínání rozhraní: kurzor vybere přepínání rozhraní, krátce stiskněte klávesu Set, kurzor se přesune do horní podnabídky. V tuto chvíli krátkým stisknutím kláves nahoru a dolů přepnete rozhraní automaticko-noční-denní, krátkým stisknutím tlačítka nastavení uložíte výstup na předchozí možnost.

3. Nastavení hodin: kurzor vybere nastavení hodin, krátce stisknete tlačítko Set, kurzor se přesune do horní podnabídky. V tomto okamžiku krátkým stisknutím kláves nahoru a dolů akumulujete a snížíte hodnotu, krátkým stisknutím tlačítka nastavení se přesunete do sloupce minut, po úpravě minut krátkým stisknutím tlačítka nastavení uložíte a vrátíte se k předchozí možnosti.

4. Nastavení jednotky: kurzor vybírá nastavení jednotek, krátce stiskněte tlačítko nastavení, kurzor se přesune do horní podnabídky. V tuto chvíli krátkým stisknutím kláves nahoru a dolů přepínáte mezi metrickými a imperiálními systémy. Krátkým stisknutím tlačítka nastavení uložíte a vrátíte se k předchozí možnosti.

5. Nastavení jazyka: Kurzor vybírá nastavení jazyka, krátce stiskněte tlačítko Set, kurzor se přesune do horní podnabídky. V tuto chvíli krátkým stisknutím kláves nahoru a dolů přepínáte mezi čínštinou a angličtinou. Krátkým stisknutím tlačítka nastavení uložíte a vrátíte se k předchozí možnosti.

6. Nastavení vozidla: kurzorem se vybírá vozidlo, v horním podmenu se zobrazuje číslo verze programu. (Tato možnost nemá žádnou provozní funkci.)

7. Bluetooth mobilního telefonu: kurzor vybere Bluetooth mobilního telefonu, krátce stiskněte klávesu Set, kurzor se přesune do horní podnabídky. V tuto chvíli krátkým stisknutím kláves nahoru a dolů ovládejte přepínač Bluetooth. Krátkým stisknutím tlačítka nastavení uložíte a vrátíte se k předchozí možnosti.

8. Nastavení tlaku v pneumatikách: kurzor vybírá nastavení tlaku v pneumatikách, krátce stiskněte tlačítko Set, kurzor se přesune do horní podnabídky. V tuto chvíli krátkým stisknutím kláves nahoru a dolů vyberte přední pneumatiku-zadní pneumatiku. Po výběru stiskněte tlačítko nastavení pro vstup do učení, krátkým stisknutím tlačítka Return ukončíte učení, učení předního a zadního kola: stiskněte tlačítko nastavení pro učení, krátkým stisknutím tlačítka pro návrat ukončíte učení, zachováte poslední stav, úspěch učení ukazuje ID tlaku v pneumatikách, selhání učení zobrazuje odpovídající text; Není ve stavu učení, krátkým stisknutím klávesy Return uložíte a ukončíte předchozí možnost.

Provoz záznamníku do auta

Krátkým stisknutím kláves nahoru a dolů upravíte kurzor na možnost nahrávání vozu, krátce stiskněte klávesu SETkey, vstupte do rozhraní nahrávání auta.

1. ~~Kurzor~~ Kurzor vybere rozhraní záznamu, krátce stiskněte klávesu SET, přístroj zobrazí aktuální obrazovku snímání rekordéru do auta; v tuto chvíli krátkým stisknutím tlačítka SET přepnete mezi stavem nahrávání a stavem bez nahrávání.

2. kurzor vybere přehrávání, krátce stiskněte klávesu SET, v tuto chvíli můžete view nahrané video, krátkým stisknutím klávesy nahoru a dolů přepnete video soubor, krátkým stisknutím klávesy SET se kurzor přesune na pravou stranu, v tuto chvíli krátkým stisknutím klávesy nahoru a dolů můžete přepnout na možnosti zobrazení a odstranění. Když kurzor vybere View, krátkým stisknutím klávesy SET vstoupíte do videa view rozhraní, krátkým stisknutím klávesy SET pozastavíte, krátkým stisknutím klávesy Return se vrátíte; když kurzor vybere možnost Odstranit, krátkým stisknutím klávesy SET video file smažete.

3. Kurzor vybere obrázek, krátce stisknete klávesu SET, v tuto chvíli si můžete prohlédnout zachycený obrázek, krátkým stisknutím tlačítka nahoru a dolů přepnete soubor fotografie, krátkým stisknutím klávesy SET přesunete kurzor na pravou stranu, v tuto chvíli krátkým stisknutím tlačítka nahoru a dolů přepnete možnosti zobrazení a mazání. Když kurzor vybere View, krátce stiskněte SET pro view obrázek, krátce stiskněte Return pro návrat; když kurzor vybere možnost Odstranit, krátkým stisknutím tlačítka SET fotografii smažete.

4. Nastavení: Kurzor vybere Nastavení, krátce stisknete klávesu SET, poté můžete view obsah nastavení rekordéru.

Fotoaparát: kurzor vybere Fotoaparát, krátkým stisknutím tlačítka SET vstoupíte do pravé podnabídky, v tuto chvíli krátkým stisknutím tlačítka nahoru a dolů můžete přepnout stav zapnutí a vypnutí, krátkým stisknutím tlačítka SET uložíte a vrátíte se do horní nabídky.

Doba cyklu: Kurzor vybírá dobu cyklu, krátkým stisknutím tlačítka SET vstoupíte do pravé podnabídky, v tuto chvíli krátkým stisknutím tlačítka nahoru a dolů můžete přepínat o 1 minutu-3 minuty - 5 minut, krátkým stisknutím tlačítka SET uložíte a vrátíte se do horní nabídky.

5. Použití uvítacího světla:

- (1) Otočte zámek dveří motocyklu do polohy "ON" a zapněte celé vozidlo;
- (2) Vstupte do rozhraní obrazovky přístroje a zkontrolujte název bluetooth uvítacího světla;
- (3) Zadejte rozhraní bluetooth v nastavení mobilního telefonu pro vyhledávání, klikněte na název bluetooth v rozhraní obrazovky přístroje a zadejte klíč bluetooth;
- (4) Po úspěšném spárování není nutné otáčet zámek dveří do polohy "ON", když je vzdálenost mezi mobilním telefonem a lokomotivou menší než 10 metrů, Bluetooth se automaticky připojí a rozsvítí se uvítací světlo.

!Upozornění

Hladina paliva velmi snadno kolísá, když je motocykl v pohybu, a když je zbývající hladina paliva nízká, může to způsobit, že indikátor někdy bliká a někdy ne. Jedná se o normální jev, neváhejte jej použít.

△Nebezpečí

Ovládání měřidel při řízení motocyklu je velmi nebezpečné a sundání rukou z volantu snižuje vaši schopnost ovládat motocykl.

1. Spínač dálkových a potkávacích světel

2. Nouzové světlo

3. Tlačítko Snímek

4. Spínač automatického spuštění/zastavení

5. Přední rukojeť brzdy

6. Elektrický startovací spínač

7. Spínač hlavního světla

8. Spínač směrových světel

9. Tlačítko klaksonu

10. Vyhřívaný spínač na řídítkách

11. Rukojeť zadní brzdy

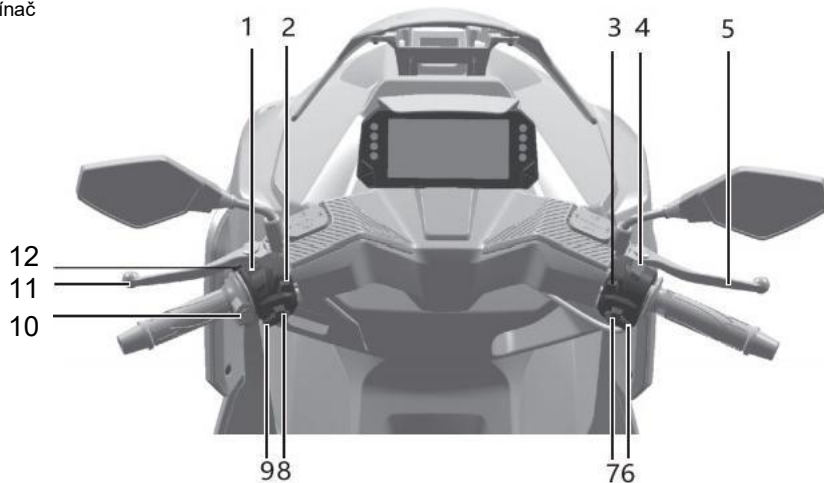
12. Spínač předjíždění

Dálková a potkávací světla,
předjíždět Když dálková světla
a

Indikátor "D" na přístroji se také rozsvítí.

Když je spínač dálkových světel a předjíždění zatažen zpět do polohy "D", potkávací světla se rozsvítí a indikátor dálkových světel "D" na přístroji zhasne.

Vypínač



Po stisknutí tlačítka "D" se rozsvítí dálková světla a rozsvítí se také indikátor dálkových světel " 言D" na přístroji . Po vydání se vrátí do původního stavu.

▲Varování

Světlomety lze zapnout bez nastartování motoru a světlo je závislé na baterii. Nenechávejte klíček zapalování v poloze "zapnuto" po dlouhou dobu, aniž byste nastartovali motor

Tlačítko klaksonu" "

Po stisknutí" "se ozve klakson.

Spínač směrových světel

Když je spínač směrových světel na levé sestavě řídítek zatlačen doleva "←", přední a zadní směrové ukazatele na levé straně vozidla se rozsvítí současně a rozsvítí se také levý ukazatel směru "白" na přístroji.

Když je spínač směrových světel na levé sestavě řídítek zatlačen doprava "→", zapnou se přední a zadní směrové Současně se rozsvítí pravá strana vozidla a rozsvítí se také pravý ukazatel směru "→" na přístroji. ukazatele

Když je spínač směrových světel na levé sestavě řídítek stisknut dovnitř, směrová světla zhasnou a odbočka

Kontrolka na sdruženém přístroji také zhasne.

Nouzové světlo button"△"

Pokud nouzové světlo aktuálně nesvítí, zapnete jej stisknutím tlačítka" △" na levém řídítku. Pokud dojde k nouzové situaci světlo aktuálně svítí, stisknutím tlačítka"△"vypne.

Zámek zapalování se standardně vypne při každém otočení nouzového světla z jiné polohy do polohy ZAPNUTO (proces zapnutí).

ADanger

Pokud je motocykl v pohybu a je aktivována funkce start-stop a motor je ve stavu start-stop, dávejte pozor na polohu plynu.

Napájecí rozhraní USB" "

Vozidlo je vybaveno napájecím rozhraním USB s výstupní specifikací 5V 2A.

Vodotěsná ochranná pryžová krytka napájecího rozhraní USB je označena symbolem " ". Zvedněte jej, abyste mohli normálně používat napájecí rozhraní USB.

▲Varování

Uživatelé musí mít k dispozici vlastní nabíjecí kabel, aby mohli tuto funkci používat. Po použití je nutné vyměnit vodotěsný ochranný kryt, aby se zabránilo vniknutí vody a prachu do napájecího portu USB a ovlivnění jeho životnosti.

Vyhřívání řídítek

Motocykl v zámku otevřených dveří, když je celé vozidlo zapnuté, ovladač topení řídítek poté, co je ovladač připojen ke zdroji napájení k provedení autotestu, kontrolka několikrát zabliká a poté zhasne a přejde do pohotovostního režimu, pokud kontrolka bliká zelenou barvou, to je normální, Pokud kontrolka bliká modrou barvou, to znamená, že ochranná funkce nefunguje (selhání regulátoru), ale může být normální pro dosažení ohřevu.

1.In pohotovostním stavu stiskněte tlačítko na sadě rukojetí, když je napájecí napětí nižší než počáteční napětí elektrického ohřevu nebo vyšší než uzavírací napětí elektrického ohřevu, červená kontrolka bliká a přejde do pohotovostního stavu; A napájecí napětí je vyšší než počáteční napětí elektrického ohřevu a nižší než uzavírací napětí elektrického ohřevu, systém přejde do stavu rychlého předehřevu (maximální výstupní výkon), takže sada rukojetí se po určitou dobu (asi 25 sekund) rychle zahřeje a poté přejde do plynulého stavu ohřevu podle odpovídajícího výkonu ozubeného kola. Systém přejde do stavu rychlého předehřevu (maximální výstupní výkon), rychle zahřeje kryt rukojeti po určitou dobu (asi 25 sekund) a poté přejde do plynulého stavu ohřevu podle odpovídajícího výkonu ozubeného kola.

2.In provozním stavu se při každém stisknutí tlačítka zvýší topný výkon o 33%, celkem 3 rychlostní stupně, odpovídající barvy kontrolky jsou následující: modro-zelená-červená. Stiskněte tlačítko pro modro-zeleno-červeně-uzavřeno mezi cyklem; napájecí napětí je nižší než napětí elektrického ohřevu, příslušný indikátor rychlostního stupně bliká, pokud byl během několika sekund nižší než toto napětí, regulátor přeruší výstup elektrického ohřevu a přejde do pohotovostního režimu. Pokud je normální napětí obnoveno během několika sekund, kontrolka vždy svítí a přejde do normálního provozu. Pokud je napájecí napětí vyšší než nastavená maximální hodnota napětí, regulátor okamžitě vypne topný výkon a přejde do pohotovostního režimu.

Systém ABS

1. Při brzdění a zpomalování za normálních podmínek uvolněte plynový pedál a před brzděním pevně držte rukojeť řízení.
2. Před průjezdem zatáčkou brzděte a zpomalte. Při přejíždění zatáčky se snažte udržovat konstantní rychlost, v případě potřeby můžete provést mírné brzdění, zakázat ostré brzdění.
3. Když narazíte na led a sníh, podmáčené silnice a jiné nepříznivé podmínky na silnici, nezapomeňte předem zpomalit a jet opatrně.
4. Předsuňte podmínky na silnici předem a co nejvíce se vyhněte nouzovému brzdění.
5. V případě nouze rychle uvolněte plynový pedál, pevně držte volant a plně zabrzděte.

▲ Upozornění

U modelů s funkcí ABS bude při brzdění na plný výkon na brzdové rukojeti zřetelnější a jistější frekvence aktivního odskoku, což je normální situace, nepropadejte panice a ujistěte se, že držíte Volant pevně!

▲ Nebezpečí

Při zpomalování ve vysokých rychlostech je vozidlo náchylné ke smyku a ztrátě kontroly, pokud jsou použity pouze přední nebo zadní brzdy. Přední a zadní brzdy musí být používány vyváženě.

Funkce Auto Start / Stop

Když je automatický spínač start-stop zapnutý "A", když vozidlo splňuje následující podmínky, automatický start-stop indikátor"(A)"se rozsvítí:

- 1) Teplota chladicí kapaliny motoru dosahuje 60°C nebo více.
- 2) rychlost vozidla dosahuje 15 km / h a více a trvá po určitou dobu 4 s nebo více.

Když vozidlo splní následující podmínky, vozidlo přejde do stavu start-stop, motor se vypne a automatický indikátor start-stop "A" je vždy zapnutý:

- 1) Rychlost vozidla je nižší než 1 km / h;
- 2) Úhel otevření škrticí klapky $< 1,56\%$.

Když celé vozidlo přejde do stavu start-stop, otočte plynem, abyste znovu nastartovali motor, a celé vozidlo vstoupí do stavu normální provozní stav. Po normálním provozu funkce start-stop, pokud vozidlo splňuje některou z těchto podmínek podmínky, funkce start-stop bude resetována a kontrolka automatického start-stop "A" se rozsvítí na 3 s a poté Běž ven:

- 1) Automatický spínač start-stop přejde ze zapnutého stavu do vypnutého stavu;
- 2) Rozpěrná tyč je zasunuta a otočena do stavu parku.

Chcete-li znovu spustit motor pro celé vozidlo, musíte zatáhnout rozpěrnou tyč, sešlápnout brzdu (přední brzda s jedním stisknutím, zadní brzda nebo současně) a současně stisknout startovací tlačítko pravé brzdové rukojeti a motor se nastartuje normálně.

Varování

Neotáčejte plynem, když je vozidlo ve stavu start-stop. Během procesu startování udržujte celé vozidlo v brzděném stavu.

Pokud vozidlo jede vysokou rychlostí po dlouhou dobu, doporučuje se zapnout funkci automatického start-stop

aby se zabránilo vysoké teplotě vody nebo alarmu způsobenému dlouhým volnoběhem po vysoké rychlosti, což povede k poškození motoru.

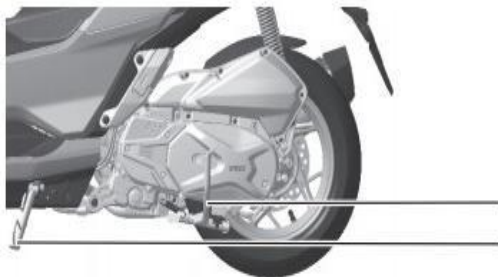
Hybridní funkce (volitelná)

Když je motocykl napájen otevřením zámku dveří, hybridní režim je ve výchozím nastavení zavřený a je třeba jej otevřít ručně.

1. Jak zapnout hybridní režim: Přepnutím spínače automatického start/stop dvakrát během 0,5 s zapnete hybridní režim, v tuto chvíli se na přístroji rozsvítí ikona "HYBRID";
2. Jak vypnout hybridní režim: Přepnutím spínače automatického start/stop dvakrát během 0,5 s vypnete hybridní režim, v tuto chvíli ikona "HYBRID" na přístroji zhasne; Ikona "HYBRID" je vypnutá;
3. Pracovní stav hybridního režimu: otočení knoflíku plynu $>20^\circ$, rychlost <7500 ot./min., napětí baterie $>11,5$ V, splnění výše uvedených tří podmínek současně, hybrid začne fungovat a ikona "HYBRID" bliká. Ikona "HYBRID" bliká.

Parkovací regálový systém

Tento design parkování motocyklů má systém rozpěrných tyčí, systém parkovacích nosičů.



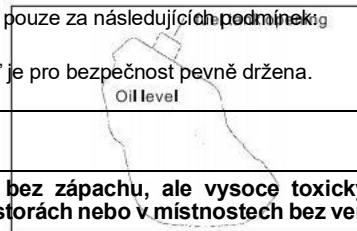
Parkovací
stojan
Boční
stojan

⚠ Varování

1. Pokud je půda měkká nebo nerovná, kolo nebude moci hladce zaparkovat. Zaparkujte prosím svůj motocykl na pevném, rovném povrchu.
2. Pokud musíte zaparkovat na svahu, čelem k přední části kola ve směru upill, protože to sniží možnost couvání kola v důsledku otáčení bočního stojanu.
3. Boční stojan je navržen s ohledem na vlastní hmotnost vozidla. Proto se prosím snažte po parkování neopírat o motorku, jinak se boční stojan zdeformuje v důsledku překročení maximální síly, kterou může unést.

Startování motoru

- Rozpěrná tyč je ve složené poloze, Zkontrolujte, zda je dálkový klíč do 1,2 m od celého vozidla.
- Otočte spínač zapalování do polohy "Q".
- Pokud jsou splněny výše uvedené podmínky, držte z bezpečnostních důvodů brzdovou rukojeť pevně levou nebo pravou rukou a pravou rukou můžete stisknout tlačítko elektrického startéru, v tuto chvíli není třeba otáčet rukojetí plynu.
- Toto vozidlo je navrženo tak, aby se zabránilo zneužití zapalování, motor lze nastartovat pouze za následujících podmínek:
- Spínač zapalování je v poloze zapnuto "Q", rozpěrná tyč je zasunuta a brzdová rukojeť je pro bezpečnost pevně držena.



Nebezpečí

Dráždivé výfukové plyny z motocyklů obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý, bez zápachu, ale vysoce toxický plyn. Nenechte motor běžet na volnoběh po dlouhou dobu ve špatně větraných prostorách nebo v místnostech bez ventilace, abyste předešli riziku otravy.

Varování

Čím chladnější je počasí, tím déle se motor musí odpovídajícím způsobem zahřát a dostatečným zahřátím lze dosáhnout lepšího mazání, což může snížit opotřebení motoru. Nenechávejte auto dlouho běžet na volnoběh, protože špatný odvod tepla může způsobit přehřátí motoru a poškození vnitřních částí.

V chladných podmínkách pro usnadnění startování stiskněte tlačítko elektrického startéru a současně odpovídajícím způsobem otáčejte plynem. Mazání motoru funguje pouze při běžícím motoru, proto nedovolte, aby byl motocykl poháněn na dlouhé vzdálenosti se zastaveným motorem.

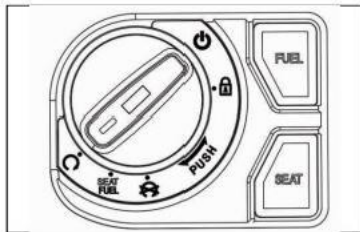
Po nastartování motoru zkontrolujte, zda kontrolka přístroje svítí nebo abnormálně bliká, pokud ano, okamžitě vypněte motor a odpovídajícím způsobem zkontrolujte.

Tankování paliva

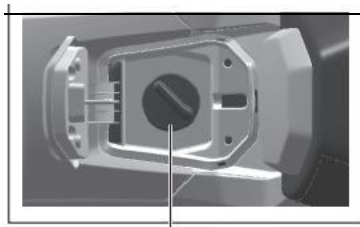
Otočte knoflík zapalování do polohy zobrazené na obrázku, stiskněte tlačítko PALIVO, dekorativní kryt palivové nádrže se automaticky otevře, otočením krytu palivové nádrže ve směru hodinových ručiček jej otevřete a zvedněte.

Po naplnění paliva vraťte víčko palivové nádrže zpět do plnicího portu, zavřete jej otočením proti směru hodinových ručiček a nakonec zavřete dekorativní kryt palivové nádrže.

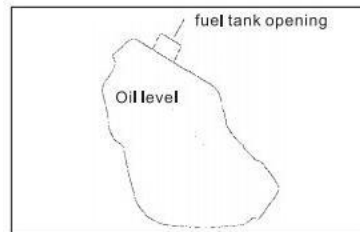
Používejte prosím bezolovnatý nebo nízkoolovnatý benzín č. 92 a vyšší.



Vypínač zapalování



Víčko palivové nádrže



Objem palivové nádrže:8.0L

▲Varování

. Palivo může leptat lakované povrchy a způsobovat jejich změnu barvy a nevzhlednost. Pokud je na povrchu laku připojeno nějaké palivo, okamžitě jej setřete.

. Palivo se při vysokých teplotách rozpíná a přeplnění palivové nádrže může způsobit nadměrný tlak uvnitř nádrže, což má za následek deformaci nádrže nebo přetečení paliva. Při tankování nepřepĺňujte palivovou nádrž, pouze ji zarovnejte se dnem kroužku proti kývání otvoru nádrže.

VI.V případě poruchy

Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká



≈ Pokud se kontrolka chladicí kapaliny rozsvítí, aby varovala před vysokou teplotou chladicí kapaliny, pokračování v jízdě, když je motor přehřátý, bude mít za následek poškození motoru, musíte dodržovat následující pokyny:

-Okamžitě přestaňte používat motocykl a vypněte motor, dokud kontrolka nezhasne. Nechte motor zchladit.

-Zkontrolujte chladicí kapalinu a chladič.

-Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny: je příliš nízká, doplňte chladicí kapalinu.

Pokud ventilátor chladiče nefunguje, když se rozsvítí varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny, je ventilátor chladiče vadný.

Obratť se prosím co nejdříve na nejbližší specializovaný servis pro odstranění závady, nejlépe samozřejmě u autorizovaného prodejce.

Nedostatečná chladicí kapalina Pokud je chladicí kapalina nedostatečná nebo je povrch chladiče silně zanesený sedimentem, doporučují se následující dočasná ošetření:- Snižte zatížení vozidla, abyste snížili tvorbu tepla motoru.

-V dopravních zácpách se snažte nechat motor na volnoběh a nevytácejte plynový pedál, aby nedošlo ke zvýšení teploty..

Pokud výše uvedené operace stále nejsou účinné při snižování teploty, vypněte motor a co nejdříve se obraťte na nejbližší profesionální servisní středisko pro odstranění závady. Tato kontrolka signalizuje poruchu v systému motoru. Pokud budete pokračovat v jízdě, když kontrolka svítí, motor se nemusí vznítit a systém přívodu paliva může přestat dodávat palivo.

Vypněte motor, vypněte spínač zapalování a poté restartujte, pokud kontrolka nesvítí, můžete pokračovat v jízdě; Pokud

kontrolka nesvítí, musíte se obrátit na nejbližší profesionální servisní středisko pro odstranění problémů.

Motor se nedaří nastartovat

- Boční stojan je otevřený.
- Brzda není pevně držena.
- Palivo je dostatečné.
- Nabití baterie je dostatečné.

Motor startuje s obtížemi

- Je to při nízkých teplotách, pokud ano, začněte s malým plynem.
- Baterie je nedostatečně nabitá.
- Olej je příliš lepkavý, zjistěte, zda je třeba olej vyměnit.

Motor je slabý

- Je vložka vzduchového filtru čistá.-Není ucpaný palivový filtr.
- Je ve vysoké nadmořské výšce.

Nesprávná generální oprava a seřízení poškodí váš motocykl, aniž byste byli schopni zjistit příčinu poruchy.

Na takové poškození se nevztahuje tříletá záruční politika společnosti TUMOTO.

Pokud si nejste jisti, jak to udělat správně, obraťte se na značkový servis.

Řešení problémů

Obsah sekce Řešení problémů vám může pomoci najít příčinu obecných problémů. Samozřejmě, že je to jen Nějaký základní úsudek, pokud to nemůžete vyloučit, vezměte prosím motorku k ošetření autorizovanému prodejci Kinglon.

Správa svolávacích akcí

Pokud se na vozidle vyskytne závažná závada, měli byste s námi spolupracovat na realizaci svolávací akce v souladu s příslušnými požadavky na svolávací akce motorových vozidel.

VII. Vloupání

Záběh nového motocyklu

Doba záběhu má významný vliv na životnost motocyklu a na spotřebu paliva, proto si před použitím pečlivě přečtěte návod k obsluze (správné používání motocyklu během prvních 1 000 km cesty vám umožní zajistit výkon vozidla a užít si jízdu).

Záběh motoru

-Ať už je motor horký nebo studený, před nastartováním by měl být ponechán na volnoběh po dostatečně dlouhou dobu, aby olej mohl proudit do všech mazaných částí.

-Během doby vloupání nepřekračujte 50 km/h pro 0-500 km a 70 km/h pro 500-1000 km.

-Během doby záběhu, kdy motor běží při pevných nízkých otáčkách (nízké zatížení), způsobí to zesílení opotřebení a nesoulad dílů, proto nejezděte po dlouhou dobu konstantní rychlostí s lehkým zatížením.

-Během doby záběhu by se měla rychlost motoru často měnit a nenechávejte běžet na určité rychlosti po dlouhou dobu.

Záběh pneumatiky

Hladký povrch nové pneumatiky je náchylný k nebezpečí, pokud se na ní v tuto chvíli jezdí ve vysokých rychlostech nebo se manévruje v zatáčkách. Proces vloupání je nezbytný pro dosažení maximální přilnavosti k pneumatikám.

Během prvních 200 kilometrů můžete rozbít pneumatiky jízdou nízkou rychlostí v zatáčkách, dokud není koruna ve všech úhlech zcela rozbitá.

- Vyboulení v koruně pneumatiky může způsobit nehodu. Způsob, jak se jim vyhnout, je prasknout pneumatiky.

▲ Nebezpečí

Pro co nejlepší vloupání se vyhněte prudkému zrychlení, ostrým zatáčkám a nouzovému brzdění během prvních 200 km s novými pneumatikami.

Záběh brzdového systému

Během prvních 500 km jsou nové brzdové kotouče v původním stavu, a proto nedosáhly své optimální úrovně tření. Jako kompenzaci za ztrátu brzdné účinnosti můžete zatáhnout za brzdovou rukojeť větší silou.

VIII. Úpravy

Nastavení zpětných zrcátek

Nastavte zrcátka do správné polohy podle vašeho výška a poloha řidiče.

Tělo zrcátka 1 a pouzdro zrcátka 2 lze nastavit přímo ručně.



! Varování

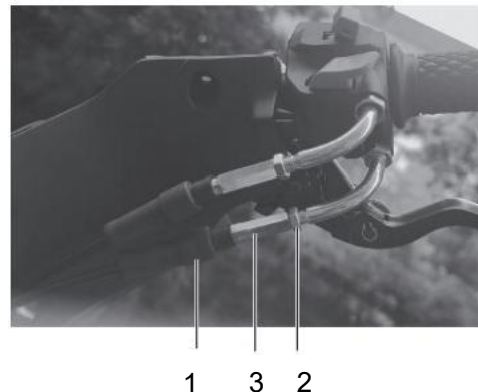
Posad'te se na celé vozidlo tak, aby bylo vozidlo udržováno ve svislé poloze a ve zpětném zrcátku byly jasně vidět předměty o šířce 4 m 10 m za zadní částí vozidla.

△Nebezpečí

Nastavení zrcátek za jízdy vám poskytne menší kontrolu nad vozidlem, nenastavujte zrcátka za jízdy.

Nastavení rukojeti ovládání plynu

- Ovládací rukojet' plynu se používá k ovládání otáček motoru.
- Zatáčení ve vlastním směru je zrychlení a naopak zpomalení.
- Nastavení vůle lanka plynu.
- Odstraňte gumovou manžetu 1
- Povolte pojistnou matici 2
- Otočte seřizovací prvek 3 a nastavte vůli lanka plynu do vhodné vzdálenosti.
- Pojistná matice 2
- Znovu nainstalujte gumovou manžetu

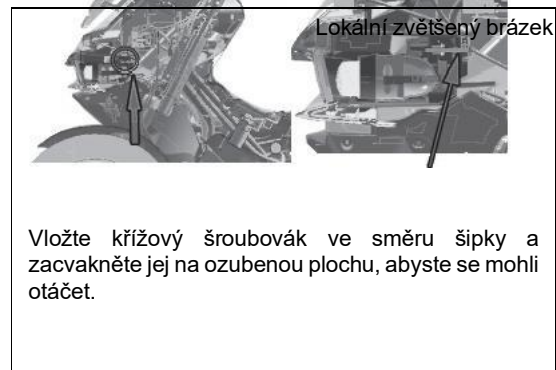
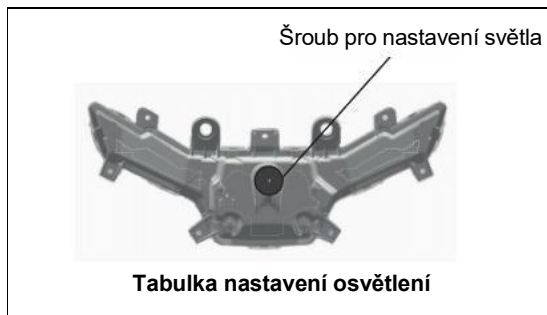


UPOZORNĚNÍ

- . Po nastavení mezery mezi kabelem plynu se ujistěte, že se ovládací rukojet' plynu může automaticky vrátit do polohy a volnoběžné otáčky by se neměly zvýšit.
- . Po nastavení vůle lanka plynu otočte rukojet' řízení doleva a doprava, volnoběžné otáčky by se neměly zvyšovat.

Nastavení výšky světla světlometu

- Světlomet by si měl při tlumení neustále udržovat přiměřenou výšku, aby se přizpůsobil různému zatížení.
- Aby byla zajištěna bezpečnost jízdy v noci, je sklon paprsku světlometu upraven tak, aby splňoval požadavky různého zatížení na světlou výšku celého vozidla.
- Poloha seřizovacího šroubu je umístěna na zadní straně světlometu, použijte prosím křížový šroubovák k vyrovnání seřizovacího šroubu pohledu pro nastavení světla.
- Potkávací světla se otáčejí ve směru hodinových ručiček, světlo se nastaví výše a naopak.
- Vzdálené světlo se otáčí ve směru hodinových ručiček, světlo se otáčí nahoru, naopak dolů.



Pokud si nejste jisti správnou výškou světla, obraťte se na autorizovaného prodejce TUMOTO.

IX. Kontrola, údržba a opravy

Palivo

Parametry spotřeby paliva, které vidíte při koupi vozidla, jsou údaje o motocyklu jedoucím určitou rychlostí rychlost izotropním způsobem s co nejmenší spotřebou paliva, což se velmi liší od vašeho obvyklého provozu, takže v Při skutečné jízdě zjistíte, že skutečná spotřeba paliva je vyšší než parametry spotřeby paliva.

Následující akce vám pomohou co nejvíce snížit spotřebu paliva a zároveň zajistit správnou jízdu:

- Jízda by měla být měkká a plynulá, snížit frekvenci náhlého brzdění během jízdy, restartování a zrychlení spotřebuje více paliva.

- Jízda v městských oblastech je špatná pro spotřebu paliva. Časté zastavování a startování znamená časté startování motoru.

- Vyhněte se krátkým vzdálenostem. Motocykl spotřebuje na první kilometr po rozjezdu více než dvakrát více paliva, než když je motocykl plně naložený, protože motor ještě nedosáhl optimální provozní teploty.

- Nedostatečný tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje valivý odpor kol, čímž se zvyšuje spotřeba paliva.

- Důležitou součástí úspory paliva je také kontrola a údržba motocyklu v souladu s intervaly údržby.

Kromě výše uvedeného se vaše řidičské dovednosti budou postupně zlepšovat s počtem ujetých kilometrů a často můžete prudce zrychlovat a zpomalovat pro potěšení z jízdy, což bude mít za následek vyšší spotřebu paliva ve srovnání s jemnější a plynulejší jízdou, kterou jste dělali předtím, což je ve skutečnosti způsobeno změnou vašeho stylu jízdy.

Palivo odpařování

Pokud dojde k poruše systému odpařování paliva, kontaktujte servisní dílnu PowerLine a požádejte o opravu. Neupravujte systém odpařování paliva, protože by to mohlo vést k nedodržení předpisů o emisích vypařování paliva.

Po demontáži a opravě zkontrolujte, zda by všechny potrubní spoje měly být v dobrém stavu, bez úniků vzduchu, ucpání atd. v potrubních spojích; a že hadice jsou bez vytlačení, prasknutí a poškození.

Palivové páry v palivové nádrži jsou uvolňovány do uhlíkové nádrže desorpčním potrubím a při zastavení motoru Palivová pára je adsorbována aktivním uhlím v nádrži na dřevěné uhlí; když motor pracuje, palivová pára v nádrži na uhlí se uvolňuje do spalovací komory motoru desorpčním potrubím, aby se podílel na spalování, který zabráňuje přímému vypouštění palivových par do atmosféry a znečišťování životního prostředí.

Současně má adsorpční potrubí také funkci vyrovnávání tlaku vzduchu v palivové nádrži, když je tlak vzduchu v palivové nádrži nižší než vnější atmosférický tlak, může být doplněno vzduchovým potrubím z uhlíkové nádoby a adsorpčním potrubím pro doplnění tlaku vzduchu v palivové nádrži; Proto by mělo být zajištěno, aby všechna potrubí byla hladká, aby se zabránilo jevu zablokování, vytlačování atd. A aby bylo zajištěno, že je antidumpingový ventil správně nainstalován, jinak by to mohlo vést k poškození palivového čerpadla nebo deformaci palivové nádrže, prasknutí nebo poškození jiných částí.

Systém řízení odpařování paliva pracuje na následujícím principu:

(1) Při zahřátí benzinu v nádrži se benzinové páry odpaří a jsou adsorbovány nádobou na dřevěné uhlí na konci nádrže přes vypouštěcí ventil.

(2) Když je vozidlo nakloněno o 60° , vypouštěcí ventil je uzavřen a benzin nemůže proudit do kanystru na dřevěné uhlí přes vypouštěcí ventil.

(3) Čerstvý vzduch proudí z konce nádoby na dřevěné uhlí na konec PURGE a odvádí benzinové páry do škrticí klapky a sacím potrubím do motoru ke spalování.

Ternární katalyzátor

Výfukový systém vašeho motocyklu je vybaven ternárním katalyzátorem, který snižuje škodlivé složky výfuku motoru. Špatný chod motoru může poškodit ternární katalyzátor, proto je třeba dodržovat následující chování:

-Pravidelná údržba musí být prováděna tak, jak je popsáno v "Záruční příručce a příručce k údržbě.

-Pokud motor běží nepravidelně, kontaktujte co nejdříve autorizovaného prodejce VMS.

-Doplňte palivo co nejdříve, když svítí varovná kontrolka paliva, protože nízká hladina paliva může způsobit nerovnoměrné palivo dodat.

-Nestartujte motor tlačení nebo tažením.

- Spínač zapalování vypínejte pouze při volnoběžných otáčkách

Varování

Temární katalyzátor je choulostivá složka a je nezbytné jej používat

bezolovnatý benzín; Olovnatý benzín poškodí ternární katalyzátor a také způsobí poškození dalších životně důležitých součástí.

Nebezpečí

Neparkujte a nejezděte na hořlavých předmětech, jako je seno atd. Ternární katalyzátor pracuje při velmi vysokých teplotách a může tyto objekty zapálit.

Nářadí s vozidlem

Nářadí s vozidlem je umístěno pod sedákem sedadla a skříňka na nářadí je viditelná po otevření sedáku.

Po použití v nepříznivých podmínkách by měly být po namočení odpovídajícím způsobem namazány.

Údržba rotačních částí Pro bezpečnou jízdu je udržování pracovních částí dobře promazané nezbytnou operací pro zpoždění životnosti.

Denní kontrola mazacích míst je následující:

-Hřidel brzdové rukojeti.

-Náprava parkovacího rámu.

-Distanční hřídele.-Hřídele dílčích podpěr a resetovací pružiny.

Pozornost

Mazací místa se doporučuje mazat lithiovým mazivem

Baterie vybavená v tomto modelu je plně bezúdržbová gelová baterie, která nevyžaduje pravidelnou kontrolu polohy elektrolytu a měrné hmotnosti elektrolytu během životního cyklu, ale je nutná pravidelná kontrola stavu nabíjení.

! Upozornění

Pokud to podmínky dovolí, měla by být baterie před prvním použitím nabíjena po dobu 30 minut, což může účinně prodloužit životnost baterie.

Nabíjení baterie

Pokud je napětí na svorce baterie nižší než 11.5 V s vypnutým zámek zapalování, doporučuje se, aby uživatelé baterii nabili.

-K nabíjení použijte stejnosměrný regulovaný napájecí zdroj nebo k nabíjení z baterie použijte vhodnou nabíječku a přísně dodržujte pokyny pro nabíječku.

- Nabíjecí napětí DC ($14,5 \pm 0,3$) V; nabíjecí proud ne větší než 1A;

- Doba nabíjení 6 hodin až 8 hodin, nepřekračujte maximální nabíjecí proud.

-Přebíjení baterie zkrátí životnost baterie, nepřebíjejte prosím baterii.

-Před nabíjením vždy odpojte baterii od okruhu vozidla.

-Často kontrolujte elektrody a kabelové konektory baterie, abyste se ujistili, že jsou čisté, a včas je vyčistěte, pokud nebyly zkorodované nebo zoxidované.

-Nabíjecí systém vozidla automaticky nabíjí akumulátor při pravidelném používání vozidla. Pokud je vozidlo používáno pouze příležitostně nebo po krátkou dobu, může dojít k nedostatečnému nabití baterie. Baterie se sama vybíjí a rychlost samovybíjení se liší v závislosti na typu baterie a okolní teplotě. Když se okolní teplota zvyšuje, zvyšuje se rychlost vybíjení. Například rychlost samovybíjení se zdvojnásobuje s každým zvýšením okolní teploty o 15 °C.

-Ve velmi chladném počasí nevhodné nabíjení baterie snadno způsobí zamrznutí elektrolytu, což může způsobit prasknutí baterie a deformaci kovových desek a plné nabití baterie může zlepšit schopnost odolávat zamrznutí.

-Pokud se motocykl delší dobu nepoužívá, měl by být záporný pól baterie odpojen. V opačném případě bude baterie postupně vybíjena elektronickými součástmi v elektrickém obvodu.

-Pokud se motocykl nepoužívá déle než jeden měsíc, měla by se baterie nabíjet jednou za měsíc. Pokud baterie zůstane po delší dobu nenabitá, je pravděpodobné, že přirozeně selže.

-Použité baterie nebo odpadní elektrolyt řádně zlikvidujte a neznečišťujte životní prostředí.

▲ Nebezpečí

Baterie produkuje hořlavý plynný vodík, chraňte ji před teplem a jiskrami.

Otírání baterie suchým hadříkem způsobí statické jiskry. Použijte tedy prosím reklamuamp hadříkem, abyste zabránili statické elektřině.

Vyjmutí baterie

-Před vyjmutím baterie by měl být vypnutý klíč zapalování.

-Záporný pól by měl být odstraněn před kladným pólem při vyjímání baterie.

-Při instalaci baterie nainstalujte nejprve kladný pól a poté záporný pól.

-Po každé opětovné instalaci baterie zapněte zapalování a počkejte 1 minutu, než nastartujete motor, aby se elektronika mohla inicializovat.

Varování

Neotáčejte baterii dnem vzhůru, způsobí to únik vnitřního elektrolytu z větracích otvorů.

Externí napájecí zdroj

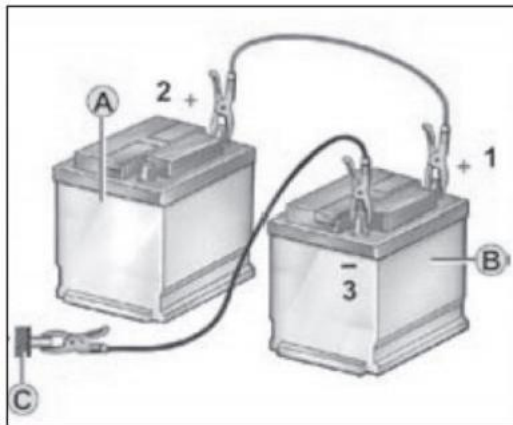
-Pokud baterie nestačí k nastartování motoru, lze ji nastartovat externím napájením.

-Když začínáte s externím zdrojem energie, použijte speciální pružinové svorky, které jsou na obou koncích plně izolované, aby se zabránilo vzájemnému kontaktu vodičů a způsobení zkratů a vynechání zapalování.

-Baterie A je palubní napájecí zdroj a baterie B je externí napájecí zdroj.

Kladná svorka 1 externího napájecího zdroje B je připojena ke kladné svorce 2 palubního napájecího zdroje A, Záporná svorka 3 externího napájecího zdroje je připojena ke kovovému rámu C motocyklu, aby jej uzemnila. Nastartujte motor a pokud se nepodaří nastartovat, počkejte několik minut před dalším nastartováním, abyste ochránili motor a baterii.

Před odpojením startovacího kabelu externího napájecího zdroje nechte motor několik minut běžet. Poté odpojte záporný vodič a zem před odpojením kladného vodiče.



Údržba vzduchového filtru Vzduchový filtr je umístěn na horní straně motoru. Pokud je vzduchový filtr ucpaný prachem, zvýší se odpor sání, což má za následek nižší výkon a vyšší spotřebu paliva.

-Pokud jedete v prašném prostředí, měla by být vložka vzduchového filtru častěji čištěna a vyměňována.

-Čištění a výměna vložky vzduchového filtru:

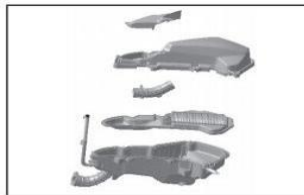
- Odstraňte 9 šroubů krytu vzduchového filtru a vytáhněte kryt jako celek.

-Vyměňte vstupní trubku vzduchového filtru.

-Odstraňte spojovací vložku vzduchového filtru.

-Prasklý vzduchový filtr nebo vložka může umožnit vniknutí prachu do motoru a jeho poškození, v případě poškození jej vyměňte.

-Pokud vložka vzduchového filtru není nainstalována ve správné poloze, může se prach dostat do motoru kolem filtrační vložky a poškodit motor. Ujistěte se, že je filtrační vložka nainstalována ve správné poloze.



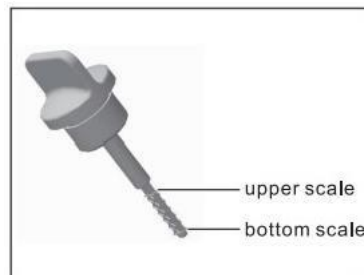
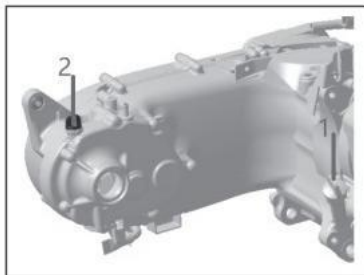
 **Upozornění**

Při čištění kazety by měl být plyn vháněn ze strany kovovým pletivem. Pokud je foukán z druhé strany, prach zůstane v prázdných prostorech kazety, což má za následek mnohem nižší čistící účinek.

Motorový olej

Kontrola výšky hladiny motorového oleje

- Zkontroluje se hladina oleje a olej se vstříkuje na pravý boční kryt motoru, jak je znázorněno vpravo.
- Jak zkontrolovat hladinu oleje:
 - Motor je studený.
 - Poté se ujistěte, že je tělo vzpřímené.
 - Vyjměte měрку 1 a měрку 2 a zkontrolujte výšku hladiny oleje.
 - Správná hladina oleje by měla být mezi horní a spodní stupnicí měrky.
 - Pokud je hladina oleje vyšší než horní stupnice, vypustěte trochu oleje.
 - Pokud je hladina oleje nižší než spodní stupnice, je třeba doplnit určité množství oleje.
- Bez ohledu na to, zda vypouštíte nebo plníte motorový olej, měli byste po dokončení operace znovu zkontrolovat hladinu oleje podle výše popsané metody kontroly hladiny oleje.



Údržba motorového oleje: Olej může zajistit účinné mazání části motoru, kromě toho, že pomáhá motoru vychladnout, hraje chladicí účinek, kromě oleje může také pomoci při utěsnění, takže údržba oleje je velmi důležitá.

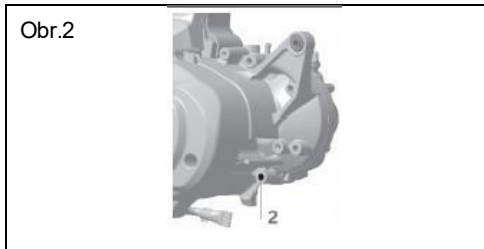
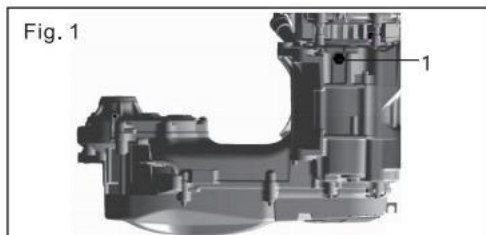
Jak vypustit olej:

- Pokud je hladina oleje příliš vysoká, odstraňte vypouštěcí šrouby oleje pomocí nástrčného klíče, vypouštěcí šrouby oleje jsou na spodní střední straně motoru (obr. 1) a na levé straně zadního konce (obr. 2).

-Po vypuštění správného množství oleje resetujte vypouštěcí šrouby oleje a znovu je zajistěte.

Pokud je hladina oleje příliš nízká, dojde k poškození motoru. Stejně tak, pokud je hladina oleje příliš vysoká, dojde k poškození motoru.

Ujistěte se, že hladina oleje je ve správné poloze.



⚠ Upozornění

Objem oleje se bude zvyšovat s teplotou a hladina oleje se bude měnit s teplotou oleje.

Je normální, že hladina oleje je o něco vyšší, když je horký, a o něco nižší, když je studený. Při kontrole hladiny oleje se ujistěte, že tělo je ve vzpřímené poloze, to znamená, že tělo je kolmé k zemi.

▲ Nebezpečí

Vzhledem k tomu, že vypouštěcí šroub oleje je umístěn v blízkosti tlumiče výfuku, počkejte, až šroub pro vypouštění oleje a tlumič výfuku v zásadě vychladnou, a poté vypustte olej, při vypouštění oleje je nutné přijmout dobrá opatření proti opaření, aby nedošlo k opaření.

Výměna motorového oleje

- Motorový olej vyměňte po dosažení každého intervalu údržby.

-Výměna motorového oleje by měla být prováděna za zahřátého motoru, aby bylo možné důkladněji vypustit starý olej.-Jak vyměnit olej:

-Převrť motorku pomocí pomocného parkovacího stojanu.

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje proti směru hodinových ručiček.

- Umístěte vypouštěcí vanu pod vypouštěcí šroub oleje, odstraňte šroub pomocí nástroje a vypusťte

starý olej.

Před přidáním nového oleje zajistěte vypouštěcí šroub oleje.



Upozornění

Při opětovné instalaci vypouštěcího šroubu oleje je nutná výměna vypouštěcího šroubu oleje a těsnicí podložky. Pokud jsou odstraněny vypouštěcí šroub oleje a těsnicí podložka stále nainstalovány zpět, snadno to způsobí únik oleje z tohoto místa.

△Nebezpečí

I když vypouštění starého oleje bude důkladnější, když je motor horký, motorový olej a tlumič výfuku mohou popálit lidi, počkejte, až vypouštěcí šroub a tlumič výfuku většinou vychladnou, než starý olej vypustíte.

Náplň motorového oleje

-Ujistěte se, že vložka olejového filtru byla vyměněna a montáž krytu olejového filtru je kompletní.

-Vypouštěcí šroub a těsnění oleje byly vyměněny a smontovány.

Přidejte nový motorový olej z plnicího hrdla klikové skříně o objemu 900 ml (800 ml bez výměny jemného filtru); přidejte nový převodový olej z plnicího hrdla převodovky o objemu 180 ml (120 ml bez výměny jemného filtru).

-Nastartujte motor a nechte jej několik sekund běžet na volnoběh.

- Vypněte motor, počkejte asi jednu minutu, vyjměte měрку a zkontrolujte výšku hladiny oleje, motocykl musí být při kontrole hladiny oleje vodorovný a svislý, pokud je hladina oleje pod spodní značkou, přidejte olej do středu horní a dolní značky.

Upozornění

Výměna oleje by měla být prováděna, když je motor horký.

Kvalita oleje: kliková skřín 10W / 40-SL a vyšší, množství oleje 0,9 l; převodová skřín 80W / 90-GL a výše, množství náplně převodového oleje 0,18L.

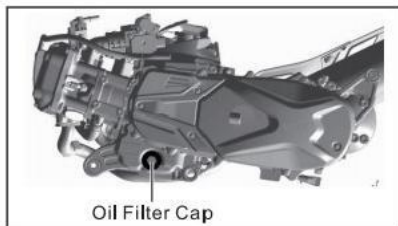
Zlikvidujte prosím starý olej a vyměněný olejový filtr způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Varování

Olej, který neodpovídá jakosti nebo je špatné kvality, může poškodit motor, poškodit části systému EFI a zkrátit životnost zapalovacích svíček a katalyzátorů v tlumiči výfuku, proto jej prosím nepoužívejte.

Výměna olejového filtru

- Filtrování motorového oleje vyměňte po dosažení každého intervalu údržby.
- Výměna olejového filtru by měla být prováděna s vypuštěným motorovým olejem.
- Podepřete motorku rozpěrnou tyčí.
- Odšroubujte spodní vypouštěcí šroub oleje v těle klikové skříně a vypustěte motorový olej.
- Umístěte pod kryt filtru motorového oleje kus savého papíru nebo bavlněné látky, abyste zabránili vylití oleje a znečištění povrchu motoru v případě sejmutí krytu olejového filtru.
- Sejměte pomocí nástroje kryt olejového filtru na levé straně motoru.
- Vyměňte olejový filtr a vypustěte všechny olej.
- Vyměňte vložku olejového filtru za novou označenou 04A0. (Poznámka: Tlačná pružina je nepostradatelná a O-kroužek na krytu musí být vyměněn za nový, pokud je porušen. Utáhněte šrouby krytu (20 ~ 25) N-m a utáhněte vypouštěcí zátky oleje: spodní střední strana (25 ~ 30) N-m, zadní levá strana (18 ~ 22) N-m.



Varování

Zkontrolujte neporušenost těsnění na víčku olejového filtru a v případě potřeby jej vyměňte za nové.
Výměna vložky olejového filtru za nesprávnou může poškodit motor, je nezbytné používat originální díly dodávané společností TUMOTO.

Chladivo Údržba a kontrola chladicí kapaliny

Chladicí kapalina odvádí a odvádí teplo z horkých částí motoru a udržuje motor na normální provozní teplotě těla.

-Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a doplňte chladicí kapalinu jak v expanzní nádrži, vypněte motor.

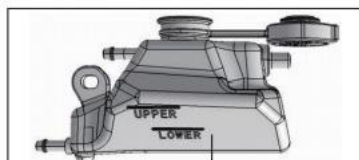
-Protože samotná chladicí kapalina se musí při zahřátí roztahovat, měla by být kontrola hladiny chladicí kapaliny u studeného motoru. Ujistěte se, že je tělo ve vzpřímené poloze.

-Sledujte výšku hladiny kapaliny v místě expanzní nádrže, které by mělo být mezi DOLNÍ a HORNÍ.

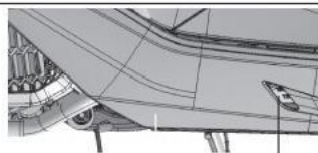
-Pokud je chladicí kapalina pod SPODNÍ ryskou, doplňte ji z otvoru expanzní nádrčky.

-Hladina chladicí kapaliny je příliš vysoká, způsobí to expanzi chladicí kapaliny v důsledku zvýšení teploty během používání, takže příliš vysoká hladina chladicí kapaliny způsobí, že chladicí kapalina vystřikne z přepadové trubky, aby nedošlo k opáření, nepřepĺňujte prosím chladicí kapalinu.

-Pokud je chladicí kapalina často doplňována, znamená to, že došlo k poruše v chladicím systému, obraťte se na autorizovaného prodejce KINLON, aby to vyřešil.



Expanzní nádrže



Expanzní nádrže

Varování

53

Pokud zjistíte, že expanzní nádrž během používání zcela vyschla, nedoplňujte prosím chladicí kapalinu bez povolení, protože pak je nutné odstranit veškerý plyn, který se mohl dostat do chladicího systému, což by mělo být ošetřeno autorizovaným prodejcem TUMOTO.

Výměna chladicí kapaliny

Odtok chladicí kapaliny:

- Udržujte motorku ve vzpřímené poloze pomocí speciálního parkovacího stojanu. Umístěte pod motor zásobní na kapalinu.
- Odstraňte vypouštěcí šroub. Protože je připojen celý chladicí systém, veškerá chladicí kapalina bude odtékat tímto odtokem.
- Jakmile je stará chladicí kapalina zcela vypuštěna, nainstalujte vypouštěcí šroub zpět na místo.

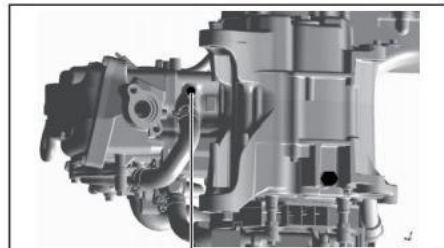
Plnění chladicí kapaliny:

- Chladicí kapalina z chladiče a expanzní nádrže:
- Otevřete kryt nádrže chladiče a doplňte chladicí kapalinu
- Sledujte, zda je chladicí kapalina plná nebo ne z krytu nádrže chladiče, a při plnění chladicí kapaliny sevřete vodní hadici, abyste odvědušnili chladicí kapalinu, dokud nebude plná. Poté zavřete víčko chladiče.
- Po zavření uzávěru nádrže chladiče nastartujte motor a nechte jej běžet po dobu 30 sekund, aby chladicí kapalina vyplnila oblasti, které je třeba ochladit.
- Před otevřením nádrže chladiče vypněte motor a nechte jej vychladnout

znovu zakryjte, abyste zkontrolovali, zda je chladicí kapalina v této poloze plná, a pokud klesne, znovu ji naplňte do plného stavu, zakryjte kryt nádrže chladiče a postup opakujte, dokud nebude plný, v případě potřeby dvakrát. Nakonec sejměte černý gumový uzávěr z expanzní nádrže a doplňte chladicí kapalinu do určené polohy mezi DOLNÍ a HORNÍ.

VAROVÁNÍ

Je zakázáno přidávat do chladicího systému vodu z vodovodu. Jinak to způsobí poškození chladicího systému.



vypouštěcí šroub



Port pro vstřikování vody

- Chladicí kapalina s vyššími nemrznoucími vlastnostmi by měla být použita, když je teplota vzduchu nižší než teplota vzduchu, uvedeno na štítku chlazení.
- Testovanou chladicí kapalinou pro tento produkt je -40 °C s bodem tuhnutí ethanol obsahující chladicí kapalinu bez křemičitanů. Nejlepší je koupit nebo jej vyměňte u autorizovaného prodejce TUMOTO.

▲ Pozor

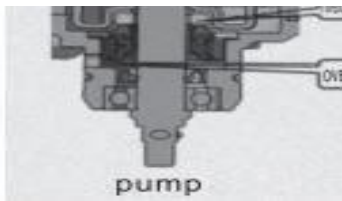
Aby byl zajištěn výkon chladicí kapaliny, měla by být chladicí kapalina vyměněna každé dva roky.

Typ chladicí kapaliny: LEC-11-40, silikátová chladicí kapalina bez ethanolu. Objem náplně chladicí kapaliny: 460 ml. Vyměněnou starou chladicí kapalinu zlikvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí.

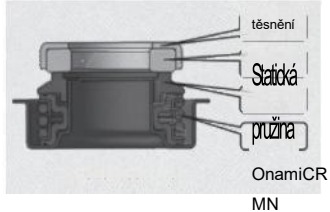
▲ Nebezpečí

Během procesu plnění chladicí kapaliny, když po nastartování motoru znovu otevřete víčko chladiče, nezapomeňte nechat motor vychladnout, jinak vysokoteplotní kapalina v chladiči vystříkne, když otevřete uzávěr chladiče a způsobí nehodu opaření.

Vodní čerpadlo motoru NEXY 125 využívá strukturu mechanické ucpávky běžně používanou v automobilech a motocyklech (obrázek 1), která se skládá z dynamického kroužku, statického kroužku, pružiny a těsnicího kroužku (obrázek 2), s přepadovými otvory, a statický kroužek zapadá do dynamického kroužku působením pružiny, aby vytvořil určitý povrchový tlak pro vytvoření dlouhodobého a spolehlivého dynamického těsnění, A mezi dynamickým kroužkem a statickým kroužkem při normálním provozu čerpadla dochází k mechanickému klouzání a nelze realizovat absolutní utěsnění, takže čerpadlo má malé množství chladicí kapaliny vypouštěné přepadovými otvory jako kapky v procesu normálního používání, což je normální jev. Při použití malého množství chladicí kapaliny přes přepadové otvory ve formě vypouštěných kapek, což je normální jev. Tento jev nemá vliv na normální provoz vozidla, a nezpůsobí žádné poškození vozidla.



Obr.1



mechanická ucpávka

Obr.2

Brzdová kapalina

Brzdová kapalina je důležitým médiem pro přenos brzdné síly v hydraulickém brzdovém systému. Potřebuje spolehlivý výkon za vysokých i nízkých teplot. Dobrou tekutost za nízkých teplot a také ochranu proti korozi. Prosím ujistěte se, že si vyberete správnou brzdovou kapalinu.

Kontrola brzdové kapaliny

výrazně snížit brzdou účinnost. Pravidelně kontrolujte hladinu brzdové kapaliny.-Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny

- Příliš nízká hladina brzdové kapaliny v misce brzdové kapaliny umožní vstup vzduchu do brzdového a doplňte brzdovou kapalinu v přední i zadní nádrži brzdové kapaliny.

- Hladina kapaliny by neměla překročit značku maximum (MAX) a doplňte kapalinu, když klesne pod značku minimální limit (MIN).

-Brzdová kapalina je korozivní a stříkání na lakované nebo plastové povrchy **zkoroduje povrch** těchto předmětů.



Upozornění

Když je nutné doplnit brzdovou kapalinu, neoprávněné otevření uzávěru brzdové kapaliny může způsobit vniknutí plynu a vlhkosti, což může mít za následek výrazné snížení brzdného výkonu nebo selhání, poté se obraťte na autorizovaného prodejce TUMOTO pro doplnění nebo náhradu.

Δ Pozor

Nemíchejte různé typy a značky

brzdová kapalina. Vzhledem k různým formulacím

Míchání brzdových kapalin může způsobit pokles

v ukazatelích výkonu brzdové kapaliny.

Modely brzdových kapalin

-Brzdová kapalina by měla být vyměněna nebo filtrována včas, když nasává vlhkost nebo obsahuje nečistoty, jinak způsobí nedostatečný brzdový tlak a ovlivní účinnost brzdění. To je důležité zejména v oblastech s vlhkým počasím.

-Pokud je brzdová kapalina používána nepřetržitě déle než 2 roky, brzdová kapalina se snadno zhorší v důsledku dlouhé doby používání, musí být okamžitě vyměněna.

Model brzdové kapaliny: DOT3 nebo DOT4. Vyměněnou starou brzdovou kapalinu zlikvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Pneumatiky

Pneumatiky jsou velmi důležité, protože spojují motocykl se zemí. Nesprávný stav pneumatik a specifikace pneumatik výrazně ovlivní výkon motocyklu.

Tlak v pneumatikách

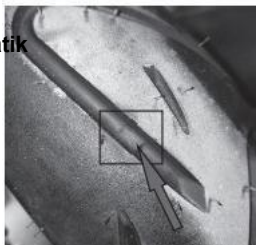
- Nepravidelný tlak v pneumatikách snižuje životnost pneumatiky.

- Nízký tlak v pneumatikách bude mít za následek obtížné zatáčení a zvýšené opotřebení pneumatik.

- Vysoký tlak v pneumatikách způsobí zmenšení kontaktní plochy mezi pneumatikou a zemí, což usnadní klouzání a ztrátu kontroly. Při vysokých rychlostech má jádro ventilu pneumatiky tendenci se otevírat v důsledku odstředivé síly. Aby se zabránilo náhlým únikům vzduchu, je na jádro ventilu pomocí závitového spojení připevněna pryžová krytka s kovovou vložkou.

- Tlak huštění v pneumatikách je přímo úměrný teplotě pneumatiky. Tlak v pneumatikách lze proto korigovat za studena pouze tehdy, pokud je teplota pneumatiky v podstatě stejná jako okolní teplota.

Kontrola limitu opotřebení pneumatik



▲ Nebezpečí

Abnormální tlak v pneumatikách může ovlivnit ovladatelnost vašeho motocyklu a může vést k havárii.

Přetížení může vést k selhání pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem.

Kontrolujte tlak v pneumatikách alespoň jednou za měsíc.

Při pokojové teplotě proveďte kontrolu tlaku v pneumatikách podle údajů v tabulce níže.

	Tlak v pneumatikách
Přední kolo	225 kPa
Zadní kolo	225 kPa

- Pneumatiky jsou na hlavním běhounu označeny symboly opotřebení.
- Pneumatiky již nejsou použitelné, když je běhoun opotřeбенý až po značení.
- Značka opotřebení se nachází na okraji pneumatiky poblíž značky TWI, která je umístěna v odvodňovací drážce v koruně pneumatiky ve tvaru hrbolu, který při opotřebení indikuje, že opotřebení překročilo značku, proto pneumatiku vyměňte co nejdříve.
- Nadměrné opotřebení pneumatik může způsobit propíchnutí pneumatiky a ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Běhoun motocyklové pneumatiky se opotřebovává na minimální přípustnou hloubku, jeho ovladatelnost a přilnavost budou značně oslabeny.

Oprava pneumatik

- Chcete-li opravit malé díry v bezdušových pneumatikách, demontujte pneumatiku a opravte vnitřní stranu pneumatiky, nepoužívejte externí metody opravy, protože odstředivá síla pneumatiky uvolní opravu při vysokých rychlostech.
- Rychlost vozidla nesmí překročit 80 km/h po dobu 24 hodin po opravě pneumatiky.
- Pokud je poškozena boční strana pneumatiky nebo pokud je pneumatika roztržená v oblasti větší než 6 mm, pneumatiku nelze opravit pro použití. Zkontrolujte pneumatiky, pokud jsou na pneumatikách viditelnější poškození, jako jsou: praskliny, škrábance nebo pokud jsou opotřebované na maximum, je nutné pneumatiky vyměnit.

Výměna pneumatik

- Při výměně pneumatik nepoužívejte pneumatiky různých značek, modelů, dezénů a velkých rozdílů v novosti na stejném vozidle. Kola musí být po výměně pneumatik dynamicky vyvážena a opravena. Pokud nejsou správně vyváženy, sníží se ovladatelnost vozidla a výsledkem bude také nerovnoměrné opotřebení pneumatik.
- Pneumatiky označené směrem odvalování jsou označeny šipkou na boku. Pneumatiky musí být používány v tomto specifikovaném směru otáčení. Tím je zajištěno, že jízdní vlastnosti pneumatiky jsou optimalizovány z hlediska prevence aquaplaningu, zlepšení trakce, snížení hluku při jízdě a prodloužení životnosti.
- Pneumatiky specifikovaného typu byly přísně testovány a ověřeny pro použití na většině silnic. U jiných netestovaných pneumatik nelze zaručit vhodnost nebo bezpečnost.
- Bezdušové pláště jsou utěsněny v oblasti kontaktu ráfku a bříty.
- Aby se zabránilo úniku vzduchu, jsou k demontáži a montáži bezdušových pneumatik zapotřebí speciální nástroje a speciální zouvačka pneumatik. Sejměte a namontujte pneumatiku, přičemž dbejte na ochranu snímače tlaku v pneumatikách.
- Výměnu pneumatik by měl provádět autorizovaný prodejce, který má potřebné nástroje a zkušenosti.

Pojistkový blok

-Před výměnou pojistkového bloku je důležité znát příčinu poruchy a poruchu odstranit.

-Tento model používá pojistkovou skříňku (1 kus).

-Všechny specifikace a použití pojistkových ok jsou označeny a popsány.

-Pojistka napájecího zdroje motoru systému ABS1 (10A): Ovládá napájení motoru protiblokovacího systému ABS. Náhradní pojistka: 15A (uvnitř pojistkové skříňky)

-Elektrická pojistka systému ABS2 (15A): Ovládá napájení elektromagnetického ventilu protiblokovacího systému ABS. Náhradní pojistka: 10A (uvnitř pojistkové skříňky).

- Pojistka napájecího zdroje celého vozidla bez elektrospreje IGN (15A): Ovládá napájení přístroje, lampy, houkačky, startovacího relé, rukojeti brány atd. Náhradní pojistka: 15A (uvnitř pojistkové skříňky).

- Pojistka napájecího zdroje elektrického vstřikovacího systému ECU (15A): Pojistka hlavního napájecího zdroje EFI a pojistka napájecího zdroje palivového čerpadla Náhradní pojistka

Kus: 15A (uvnitř pojistkové skříňky).

-Hlavní relé EFI (15A): Ovládá napájení ECU systému EFI, kyslíkového senzoru, diagnostického rozhraní ECU, vstřikovače paliva, zapalovací cívky a dalších systémů EFI. Náhradní pojistka: 15A (uvnitř pojistkové skříňky).

-Relé čerpadla (10A): Ovládá napájení palivového čerpadla. Náhradní pojistka: 10A (uvnitř pojistkové skříňky).

-Pojistka hlavního napájení: 30A: Napájení pro všechna elektrická zařízení ve vozidle s výjimkou nabíjecího napájecího zdroje BCM EFI systému.

Náhradní pojistka: 30A (uvnitř pojistkové skříňky).

-Pojistka BCM (10A) :p ower napájení pro levé a pravé směrové světlo, brzdová světla, spínače zapalování atd. Náhradní pojistka: 10A (uvnitř pojistkové skříňky).

-Nabíjecí pojistka (25A): řadič 2 v 1, pojistka nabíjecího obvodu. Náhradní pojistka: 25A (uvnitř pojistkové skříňky) - Po kontrole nebo výměně pojistky je nutné zakrýt kryt pojistkové skříňky, jinak snadno způsobí vážnou elektrickou poruchu v deštivých dnech nebo po umytí vozu do vody

Pozornost

Pokud pojistka často spadne během krátké doby, znamená to poruchu v elektrickém systému, která by měla být okamžitě řešena kontaktováním autorizovaného prodejce.

Nebezpečí

- Používejte prosím pojistky specifikovaných specifikací a nepoužívejte náhražky, jako je hliníková fólie nebo drát.
- Nepoužívejte jinou pojistku než specifikovanou specifikací nebo přímé připojení, jinak to bude mít vážný dopad na obvodový systém a může dokonce způsobit požár nebo spálení vozidla.

Brzdové třecí destičky

Brzdové třecí destičky, které jsou opotřebované nad minimální přípustnou tloušťku, mohou vést ke snížení brzdné účinnosti. V některých případech to může vést k poškození brzdového systému. Pro spolehlivost brzdového systému je důležité nedovolit, aby se brzdové třecí destičky opotřebovaly nad přípustnou minimální tloušťku.

Výměna brzdových třecích destiček Správný způsob výměny třecích podložek vyžaduje demontáž předního a zadního kola, proto je lepší požádat autorizovaného prodejce VMS, aby se o takovou práci postaral za vás.

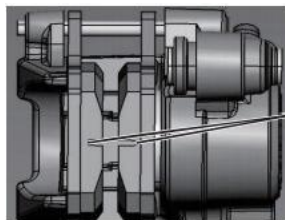
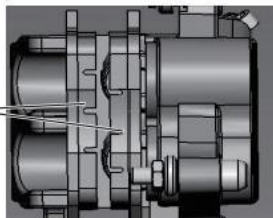
-Přední i zadní brzdové třecí destičky by měly být vyměněny v párech. Výměna pouze jednoho páru může mít za následek nevyvážené brzdění a způsobit nehodu.

-Dávejte pozor, abyste po odstranění třecích destiček neovládali brzdovou rukojeť, protože to může ztížit resetování brzdového pístu a riskovat únik brzdové kapaliny.

Během procesu výměny nedovolte, aby olej nebo jiné nečistoty ulpívaly na třecích podložkách a kotoučích. Pokud tak učiníte, nezapomeňte je vyčistit, protože to může snížit účinnost brzd z hlediska smyku.

Mezní poloha opotřebení

přední brzdové třecí destičky



Poloha limitu opotřebení
třecí destičky zadní brzdy

UPOZORNĚNÍ

Po výměně nových třecích destiček dvakrát zkontrolujte rukojeť brzdy, abyste se ujistili, že třecí destičky účinně tlačí na brzdový kotouč. Také se ujistěte, že volný pohyb rukojeti brzdy je správný.

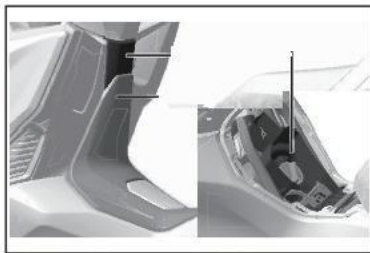
Výměna jemného palivového filtru

. Účelem jemného palivového filtru je filtrovat nečistoty v palivu tak, aby se nedostaly do vstřikovačů.

. Trysky vstřikovačů jsou extrémně jemně opracované a mohou být snadno ucpané nečistotami, a pokud jsou ucpané a vstřikovače nestříkají palivo správně, motor nenastartuje.. Palivový filtr vyměňte včas.-Postupně odstraňte přední rámeček, desku středového švu a kryt palivové nádrže 2. Odstraňte rychlospojku palivového filtru.

- Konce palivového filtru omotejte bavlněným hadříkem, abyste zabránili rozstříkávání paliva při demontáži rychlovýměnného spojovacího prvku na obou koncích, protože v palivovém potrubí zůstává silné palivo a tlak a zbytkové palivo vystříkne z palivového potrubí se zbytkovým tlakem.

-odstraňte rychlospojku na obou koncích palivového filtru. Vyměňte filtr za nový.-Znovu nainstalujte filtr opačným způsobem než jej vyjmete.Při vyjmutí palivového filtru použijte bavlněný hadřík, která absorbuje zbytkový olej uvnitř palivového potrubí.



Frekvence výměny jemného palivového filtru je každých 5000 km.

Výměna světelného signálu-Chybějící signály vás vystaví riziku, protože pomáhají ostatním snáze vás a vaši motorku spatřit. Přerušené signály by měly být okamžitě vyměněny.

-Světlomety, obrysová světla, směrová světla, zadní/brzdová světla a osvětlení registrační značky jsou zapouzdřené žárovky LED a v případě poškození by měly být zcela vyměněny v servisu. Signální svítlny by měly být vyměněny podle specifikací popsaných v následující tabulce. Povrchové nečistoty, zejména mastnota, budou narušovat šíření tepelného záření ze signálních lampy ven, což bude mít za následek přehřátí a zkrácení její životnosti.

Parametry elektrického systému	
Typ baterie	12V8Ah
Světlomet (dálková/potkávací světla)	12V 20.4W/10.8W
Přední obrysové světlo	12V 2.8W
Zadní obrysové světlo	12V 4.2W
Zadní brzdové světlo	12V 6W
Přední směrové světlo	12V 2.8W
Zadní směrové světlo	12V 2.8W
Osvětlení zadní registrační značky	12V 0,5W
Specifikace čipové pojistky	30A、25A、15A、10A

X. Úvod do údržby během doby pozastavení

Skladování motocyklu

Pokud se váš motocykl po určitou dobu nepoužívá, vyžaduje speciální údržbu, která vyžaduje speciální materiály, zařízení a techniky. Z těchto důvodů se doporučuje, abyste tyto úkoly dokončili u autorizovaného dealer.

Pokud chcete tyto úkoly dokončit sami, proveďte prosím následující:

- Zcela vyměňte za nový motorový olej.

- Zablokujte vstup vzduchového filtru a výfukový otvor tlumiče výfuku hadrem namočeným v novém motorovém oleji, abyste zabránili vniknutí vlhkého vzduchu do motoru.

- Zcela vypustěte palivo v palivové nádrži.

- Vyjměte baterii a omyjte povrch baterie neutrální mýdlovou vodou, zatímco čistíte kladný a záporný pól baterie oxidu.

- Baterii skladujte v místnosti s teplotou nad 0 ° C.

- Upravte tlak v pneumatikách na stanovený tlak.

- Důkladně vyčistěte motocykl. - Nastříkejte gumový ochranný prostředek na povrch pryžových dílů.

- Naneste ochranný vosk na auto na vnější části vozidla. Nakonec motocykl zakryjte suchým hadříkem a zaparkujte jej na suchém, větraném místě.

UPOZORNĚNÍ



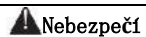
Nabíjejte baterii jednou za měsíc.

Ochrana motocyklu

- V závislosti na podmínkách použití motocykl často myjte a snažte se jej udržovat co nejčistší a nejsušší.
- Co nejdříve omyjte veškeré nečistoty, které ulpívají na povrchu vozidla, jako je ptáčí trus, dehet a sůl.
- Zkuste použít kryt na motocykl, protože dlouhodobé vystavení polednímu slunci může způsobit stárnutí a změnu barvy vnějších částí.

Čištění motocyklů

- Umyjte motocykl studenou vodou.
- Motocykl důkladně umyjte měkkým hadříkem a neutrálním čisticím prostředkem.
- Nestříkejte na motocykl čističem ve spreji.
- K čištění motocyklu nepoužívejte vysokotlakou vodu.
- Po deštivém dni nebo mytí auta může být uvnitř světlometu nebo blinkru malé množství vodní mlhy. Je to normální aby mlha zmizela po rozsvícení světel na chvíli, protože lampy jsou navrženy s větracími otvory.



Brzdný výkon mokré brzdy se sníží. Po umytí vozu opakovaně otestujte brzdový systém při nízkých rychlostech, aby rychle vyschl.

XI. Elektrické schéma

